

EvoBike



INSTRUKTIONSBOG

Ladcykel EvoBike Cargo PRO

CE

INHOLD

INTRODUKTION.....	3
Stelummer.....	3
Generel information om el-cyklen.	4
Lovgivning.....	4
TEKNISK SPECIFIKATION.....	5
Produktoversigt	5
MONTERING.....	6
Montering af styret.....	6
Installation af pedaler	6
Samling af sadel.	6
BRUG EL-CYKLEN.....	7
Tjek før cykelturen.....	7
Start det elektriske elsystem.	7
Funktionalitet, den elektriske elmotor.....	7
Cyklens rækkevidde.	7
Cykel gearsystem	7
CYKLENS LCD-DISPLAY.....	8
BATTERI, OPLADER OG OPLADNING.....	9
Symboler på opladeren.....	9
Sikkerhedsregler oplader og batteri.	9
Batterifunktioner og opladning.....	9
Fjern batteriet fra cyklen.	10
Oplad batteriet.	10
PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE.....	11
Smøring og rengøring.....	11
Dæk og slange.....	11
Juster det utvendige gearsystem.....	12
Juster skivebremsen.....	13
Fjern baghjulet med navmotor.....	14
FEJLFINDING.....	15
KONTAKTOPLYSNINGER.....	16

INTRODUKTION

Inden du tager din nye elcykel i brug, er det vigtigt, at du læser denne brugsanvisning grundigt igennem. At vedligeholde elcyklen på den rigtige måde er af største vigtighed for, at produktet holder længe og fungerer sikkert. Hvis du løbende passer på din cykel efter vedligeholdelsesrådene, der fremgår af denne brugsanvisning, vil du have en velfungerende elcykel i mange år fremover. Korrekt vedligeholdelse forbedrer også cyklens funktionalitet, hvilket giver en meget mere behagelig cykellooplevelse.

At give en cykel regelmæssig og ordentlig service er måske ikke noget, du føler dig tryk ved. **Føler du dig usikker på, hvordan cyklen skal justeres eller repareres, er det derfor meget vigtigt, at du henvender dig til en fagmand.**

BEMÆRK: Nogle detaljer, som f.eks billeder, i denne brugsanvisning kan afvige i forhold til den faktiske ydeevne. Billederne er kun for at illustrere forskellige funktioner.



Denne elcykel er fremstillet i overensstemmelse med følgende EU-standarder for cykler:

- EN 15194: EPAC til cykler med elektrisk hjælpemotor.

STELNUMMER OG EVOBIKE ID

Er du så uheldig at få stjålet din el-cykel, vil Politiet bede om cyklens stelnummer. Du kan finde dit stelnummer på cyklens stel, hvor venstre krankarm er monteret, i henhold til placering "A" på billedet nedenfor. Notér det venligst i denne brugsanvisning.



MIT STELNUMMER:

Hvis din cykel skulle blive stjålet uden at blive fundet, dækker de fleste husforsikringselskaber normalt skaden. Et almindeligt krav fra forsikringselskaberne er, at din cykel skal have været aflåst med en godkendt lås på tyveritidspunktet. Kontakt dit forsikringselskab for at finde ud af præcis dine forsikringsbetingelser.

GENEREL INFORMATION OM ELCYKLEN

- Inden elcyklen tages i brug første gang, skal batteriet oplades i cirka 10-12 timer. Det anbefales at oplade batteriet i 10 timer ved de første tre opladninger. Batteriet oplades derefter, indtil opladeren indikerer, at opladningen er fuldført. **BEMÆRK: Det kan tage op til 15 opladningscyklusser, før et nyt lithiumbatteri giver optimal rækkevidde.** Det er vigtigt, at alle, der skal bruge denne elcykel, læser vejledningen til batteri og oplader, som fremgår senere i denne brugsanvisning.
- Når du er færdig med at samle din cykel, er det vigtigt at tjekke dæktrykket. **Det anbefalede dæktryk er 4,2 BAR (61 PSI).** Dækkene på denne elcykel kan klare dæktryk mellem 3,4 og 5,1 BAR.
- Elcyklen er en almindelig cykel udstyret med elmotor. Motoren aktiveres automatisk, når du træder i pedalerne, og slukker, når du når en hastighed på 25 km/t.
- Undgå at overbelaste cyklens elmotor. Hvis motoren lyder meget anstrengt, f.eks. på lange stejle bakker skal du af cyklen og føre den.
- Rækkevidde pr. opladning varierer afhængigt af en række forskellige faktorer såsom lastvægt, kørestil, køreflåde, batterislid, lufttemperatur, dæktryk, niveau af hjælpekraft osv. Optimal rækkevidde opnås med et fabriksnyt batteri ved en lufttemperatur på 25 grader Celsius, på hård flad jord med korrekt dæktryk og med moderat motorassistance.
- Alle batterier yder dårligere, når de bliver kolde. Optimal ydeevne opnås ved ca: 25 grader Celsius. Når temperaturen falder til nul grader, halveres batteriets ydeevne/rækkevidde. Hvis du ønsker at cykle i kolde forhold, anbefales det at opbevare batteriet i forvejen ved stuetemperatur.
- Din elcykel kan bruges i regnvejr. Men som med al anden elektronik kan tilstrækkelige mængder, såvel som langvarig fugt, forårsage skader. Undgå derfor at opbevare din cykel i det fri i regnvejr eller at sprøjte vand direkte på cyklen. Vær særligt opmærksom på ikke at udsætte cyklen for våde forhold, hvis du har fjernet batteriet. Tilslut **ALDRIG** batteriet til cyklen igen, hvis kontaktpladerne på batteriet er våde! Husk på, at det ikke kun er elektronikken, der kan blive beskadiget ved langtidsopbevaring i fugtige omgivelser. Cyklens øvrige funktioner, såsom gear og bremsesystem, kæde, kabler mv., kan forringes og bliver nødt til at udskiftes før tid. Derudover kan der forekomme overfladerust.
 - Glem ikke, at alle cykler har brug for en indledende service efter cyklen er blevet "indkørt". Vi anbefaler at cyklen får en første service efter ca.: 1-3 måneder hvor bl.a. skruer/møtrikker efterspændes, kabler finjusteres og hjulenes eger spændes evt. Får cyklen ikke denne første service, risikerer du dyre følgeskader på cyklens komponenter. For dem, der ønsker at udføre service på egen hånd, er der litteratur tilgængelig i din boghandel eller på internettet. Ellers kontakt dit lokale cykelværksted.

LOVGIVNING

For jer, der har købt en cykel, er der noget lovgivning at tænke over. Denne cykel har en motoreffekt på 250W og pedalassistance, der aktiverer motoren automatisk, når du begynder at træde i pedalerne og slukker for det elektriske drev ved 25 km/t. Det betyder, at cyklen må bruges som enhver traditionel cykel uden aldersgrænse, trafikforsikring eller krav om kørekort. Følgende regler gælder:

- Hjelme er kun påkrævet til førere under 15 år.
- Cyklen må køres overalt, hvor der ikke gælder cykelforbud.
- Cyklen skal være udstyret med en klokke.
- Belysning skal være tændt, når du kører i mørke på offentlig vej.
- Cyklen skal have reflekser foran, bagpå og i hjulene ved brug på offentlig vej i mørke.
- Hvis du cykler på en vej med trafik, skal du køre i højre side af vejen.

TEKNISK SPECIFIKATION

TEKNISKE DATA FOR ELCYKLEN

Måle	Ca: 218 x 88 x 106 cm.
Kassens indvendige mål	Ca: 87,5 x 59 x 48 cm.
Motor	Børsteløs AC-navmotor, Bafang
Motorkraft	250 Watt
Driftsspænding	36V
Maksimal hastighed	Ca: 18 km/t
Hastighed for økonomisk kørsel	Ca: 12 km/t
Maksimal rækkevidde pr. opladning*	35-60 km*
Gearsystem	Shimano Altus
Bremsesystem	Hydraulisk skivebremse for og bag
Maksimal lastvægt	100 kg i kasse + 100 kg chauffør

* Rækkevidden varierer afhængigt af en række forskellige faktorer såsom lastvægt, kørestil, køreflade, batterislid, lufttemperatur, dæktryk, assistance niveau mv. Optimal rækkevidde opnås med et fabriksnyt batteri ved en lufttemperatur på 25 grader Celsius, på hård flad jord og med moderat motorassistance.

TEKNISKE DATA FOR BATTERI OG OPLADER

Batteritype	Lithium Ion
Specifikation	36V, 10,4Ah
Battericeller	18650 NiMnCo
Oplader indgang	AC 230V/50Hz
Oplader udgang	DC 36V 2,0A
Lade tid*	4-6 timmar*

* Opladningstiden afhænger af, hvor afladet batteriet er før opladning. Batteriet bør aldrig oplades i mere end 12 timer i træk. Når opladningen er færdig, skal opladeren frakobles stikkontakten og batteriet.

PRODUKTOVERSIGT



1	Styre	8	Boks	15	Gearskifter
2	Kontrolpanel til LCD display	9	Forlygte	16	Skivebremse bag
3	LCD-display	10	Skivebremse	17	Baglygte
4	klokke	11	Batteri (indvendig sædebænk)	18	Pakkeholder med rem
5	Gear reglage	12	Pedal	19	Sadelklemme
6	Håndbremsekontrol	13	Krankarm	20	Sadelpind
7	Kapel bue	14	Kæde	21	Gear kabel

MONTERING

Din elcykel leveres færdigsamlet. Inden brug anbefaler vi dog et eftersyn af cyklen som helhed, hvor du tjekker bremserne (se side 13) og efterspænder skruer evt. Glem ikke, at cyklen trænger til en gennemgang, når du har brugt den i 1-3 måneder. Under gennemgangen bliver cyklens gear, bremses og eger finjusteret. Derudover skal der foretages kontrol, så alle detaljer på cyklen er spændt korrekt.

HØJDEJUSTERING AF STYR

Din elcykel er udstyret med en hurtigkobling til justering af højden på styret. For at justere højden på styret trækkes håndtaget på lynkoblingen "A" lige ud (i alt 4). Når den ønskede højde er nået, klap håndtaget tilbage.

BEMÆRK: Under det korte håndtag i midten af styret er styret adskilleligt. Dette er godt at vide, hvis du nogensinde har brug for at udskifte en komponent på styret, fx klokke.



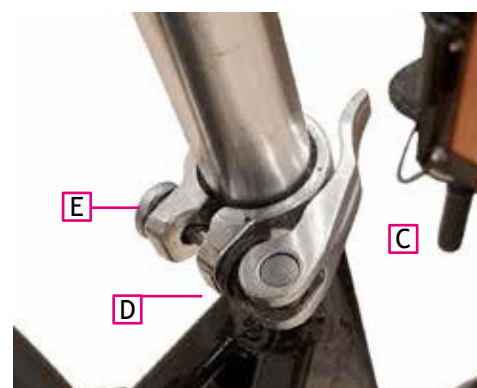
INDSTILLING AF KAPELBUENHØJDE

Kapelbuen er udstyret med en hurtigkobling. For at justere højden på kapelbuen, eller for at fjerne buen helt, trækkes håndtaget på lynkoblingen "B" lige ud (2 stk pr. bue). Når den ønskede højde er nået, klap håndtaget tilbage.



INDSTILLING AF SADELHØJDEN

Sadelpinden er udstyret med en hurtigkobling. For at justere højden på sadlen, eller fjerne sadlen helt, skal du trække håndtaget på lynkoblingen "C" lige ud. Når den ønskede højde er nået, klap håndtaget tilbage.



GENERELT OM LYNKOBLINGER

Hvis sadelpinden eller styret ikke er 100 % sikret, når du trykker på quick release-grebet "C", skal quick release justeres:

- 1) Start med at kontrollere, at åbningen "D" på lynkoblingen er på linje med det tilsvarende indhak på cyklens stel. Hvis ikke, er det nemt manuelt at dreje lynkoblingen til den korrekte position.
- 2) Hvis lynkoblingens håndtag "C" kan skubbes for let til bunden, skal klemmen justeres. Start med at løsne håndtaget "C" helt ved at trække det udad. Drej derefter knappen "E" et par omgange med uret. Prøv nu at skubbe håndtag "C" indad igen. Juster indtil du har en position, hvor sadlen/styret er låst i en fast position.

BRUG ELCYKLEN

TJEK FØR CYKELTUREN

- Sørg for, at cyklen er korrekt samlet, og at alle dele er ordentligt spændt.
- Kontroller, at batteriet er fuldt opladet.
- Tjek, at cyklens dæk er korrekt oppumpet.

STARTE DET ELEKTRISKE SYSTEM

For at aktivere cyklens elektriske system skal du finde det sorte kontrolpanel, der er placeret på cyklens styr. Hold tænd/sluk-knappen nede i ca. 1-2 sekunder for at aktivere systemet. Du vil bemærke, at det elektriske system kører, når cyklens LCD-display på styret lyser op.

Når du vil slukke for det elektriske system, skal du holde knappen nede i cirka 1-2 sekunder igen.

Se mere om LCD-displayets funktioner i en separat manual.



FUNKTIONALITET, DEN ELEKTRISKE MOTOR

- Denne elcykel er udstyret med PAS (Pedal Assistance System), hvilket betyder, at elmotoren automatisk aktiveres, når du begynder at træde i pedalerne. Du kan indstille hvor meget motorassistance du ønsker at have gennem cyklens kontrolpanel (se særskilt kapitel), og det er også muligt at cykle helt uden assistance, hvis det ønskes. Når du holder op med at træde i pedalerne, stopper elmotoren stort set med det samme.
- Elmotoren stopper med at køre, når du når en tophastighed på 18 km/t (+/- 10%). Dette er bevidst en lidt lavere hastighed end tohjulede e-cykler, da trehjulede kan opfattes som mindre stabile ved alt for høje hastigheder.
- Hvis du cykler på dårligere underlag, f.eks. ujævne, mudrede eller isglatte veje, anbefales det at slukke for hjælpemotoren. Det samme gælder, hvis du cykler i overfyldte miljøer. Dette er for at undgå, at du mister kontrollen over cyklen.
- Din elcykel er udstyret med en lavspændingsbeskyttelse, som betyder, at strømforsyningen afbrydes, når batterispændingen er utilstrækkelig. Hvis du bemærker, at cyklen begynder at rykke i el-drevet, er det et tegn på, at batteriet skal oplades.

CYKLENS RÆKKEVIDDE

Rækkevidde pr. opladning varierer afhængigt af en række forskellige faktorer såsom lastvægt, kørestil, køreflade, batterislitage, lufttemperatur, dæktryk, niveau af hjælpekraft osv. For at optimere rækkevidden skal du overveje følgende:

- Jo mere motorkraft du bruger, jo kortere rækkevidde får du. Omvendt kan man sige, at jo hårdere du selv pedaler, jo længere rækkevidde opnår du.
- Der bruges mere energi, jo hurtigere du cykler. Den anbefalede marchhastighed er ca: 12 km/t.
- Der bruges mere energi, hvis du cykler med mange start/stop i forhold til, hvis du cykler med jævn hastighed.
- Jo mere belastet cyklen er, jo kortere rækkevidde.
- Cykler du på ujævne underlag, på skråninger eller i kuperet terræn som grus eller græs, bruges der mere energi sammenlignet med hårde og flade køreflader.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt. Bløde dæk påvirker rækkevidden meget negativt.
- Kontroller, at hjulene drejer frit. Er bremsen imod mere end normalt, bruges der mere energi.
- Kold omgivelsestemperatur påvirker batteriets ydeevne meget negativt. Den optimale temperatur er omkring 25 grader Celsius. I nul graders vejr er rækkevidden omtrent halveret. Hvis du har tænkt dig at bruge cyklen om vinteren, anbefales det at opbevare batteriet ved stuetemperatur inden brug for en længere rækkevidde.
- Batterier er letfordærlige, både slid og alder påvirker ydeevnen. Et nyt batteri har dermed en længere rækkevidde end et brugt.

CYKLENS TRANSMISSIONSSYSTEM

Din Evobike elcykel er udstyret med et gearsystem fra Shimano Acera (otte gear, eksternt gearsystem). Du skifter med skifteren på styret. Med udvendige gearsystemer som dette er det vigtigt, at du konstant træder i pedalerne, når du skifter. Pedal med normal belastning. Undgå at skifte, når du træder meget langsomt i pedalerne, eller når du træder i pedalerne med fuld kraft, f.eks. på stejle op ad bakke. Hvis gearpositionerne ikke føles synkroniserede, eller hvis kæden hopper, hakker eller rasler, skal gearene muligvis finjusteres. Se, hvordan du går videre i kapitlet "VEDLIGEHOLDELSE OG PLEJE".

CYKLENS LCD-DISPLAY

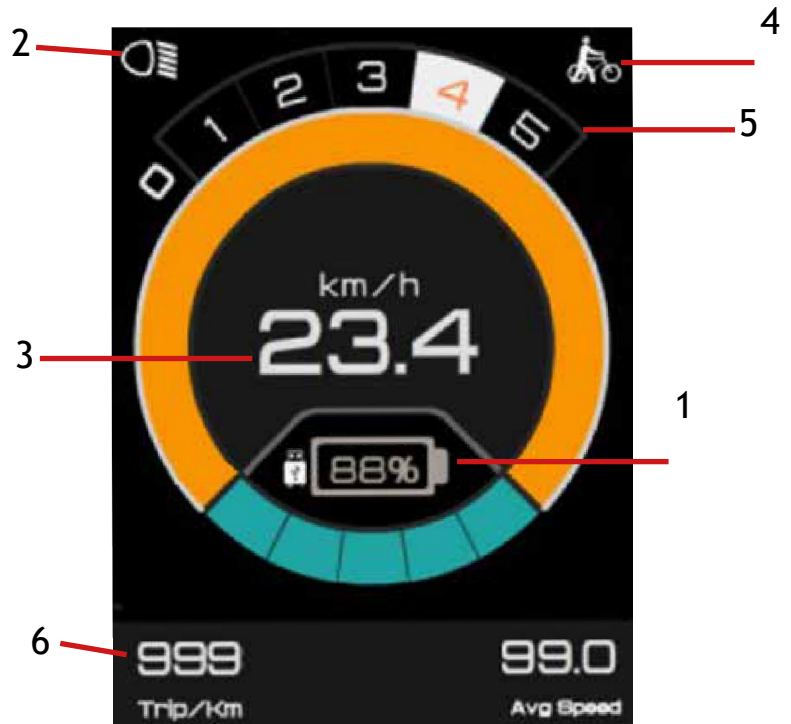
Din EvoBike elcykel er udstyret med et praktisk og informativt LCD display, som du bruger til at betjene elmotoren. Du kan også aflæse cyklens aktuelle hastighed og bruge en triptæller. På venstre side af styret finder du kontrolpanelet/tastaturet, som du bruger til at styre LCD-displayet. På bagsiden af tastaturet (7) er der et USB-stik, der kan bruges til for eksempel at oplade din smartphone.

A
B
C
D



KONTROLLPANELENS KNAPPER

- A - Mode-knap
- B - Plus-knap
- C - Minus-knap
- D - Tænd/Sluk-knap



DISPLAY OG KONTROLPANEL FORKLARING:

1. **Batteriindikator** - Viser hvor meget af batteriets ladning der er tilbage. BEMÆRK: Det er normalt, at batteriindikatoren viser et højere niveau ved stilstand og et lavere niveau ved høj motorbelastning, end hvad der faktisk er i batteriet. For at gøre en så retvisende aflæsning som muligt, bør du holde en jævn belastning på motoren, f.eks. marchhastighed på jævnt underlag.
2. **Lysindikator** - For at tænde lyset skal du trykke hurtigt på tænd/sluk-knappen (D). Det samme for at slukke lyset. Kontrollampen (2) lyser derefter på displayet for at angive, at belysningen er tændt.
3. **Speedometer** - Speedometeret aktiveres, når cyklen begynder at rulle. Bemærk venligst, at speedometeret er kalibreret gennem computeren og ikke viser en 100 % nøjagtig værdi.
4. **Wlakmode** - Holder du "minusknappen" nede i et par sekunder, begynder motoren at køre med omkring 6 km/t, hvilket svarer til ganghastighed. Dette er en praktisk funktion, hvis du skal styre cyklen.
5. **Strømtilstand** - Denne elcykel har 6 (0 til 5) tilstande for, hvor meget motoren skal hjælpe. I position "0" driver motoren intet og i position "5" kører motoren med maksimal effekt. Du justerer motorassistanzen med plus- og minusknapperne. Husk på, at jo mere motorassistance du bruger, jo højere er strømforbruget, hvilket fører til kortere rækkevidde.
6. **Triptæller, kilometertæller etc.** - Skift mellem forskellige data ved at trykke på "Tilstandsknappen". Her kan du vise oplysningerne Kilometertæller (cyklens samlede kilometertal), Triptæller (kan nulstilles), Effekt (aktuel effekt, spidseffekt) og Tid (køretid).
7. **USB-udgang** - Dette er placeret på bagsiden af tastaturet. Her kan du for eksempel oplade din telefon, mens du rejser. For at tænde for USB-udgangen skal du trykke én gang på Mode-knappen (A), når du er på startsiden.

Mere information om LCD-displayets funktioner og indstillinger kan findes i den separate engelske manual.

BATTERI, OPLADER OG OPLADNING

FORKLARINGSSYMBOLER, OPLADER



Polaritet for opladere med XLR-stik:
Ben 1 = positiv pol (+), rød
Ben 2 = negativ pol (-), sort
Ben 3 = Manglende funktion



Efterlad til genbrug.



Polaritet for opladere med pin-stik.

Advarselstekst på opladeren:

CAUTION:

- Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery.
- Before charging, read instructions.
- For indoor use, or do not expose to rain.

Oversættelse af advarselstekst på opladeren:

ADVARSEL:

- Tag laderen ud af stikkontakten, før du tilslutter eller afbryder laderen fra batteriet.
- Læs brugsanvisningen før opladning.
- Undgå regn/våde til indendørs brug.

⚠ SIKKERHEDSINFORMATION BATTERI OG OPLADER ⚠

- Bemærk venligst, at det kan tage op til 15 opladningscyklusser (opladning fra tomt til fuldt), før batteriet når sin maksimale ydeevne. Hvis din nye e-cykel ikke har så lang rækkevidde, som du havde håbet - lad et par opladningscyklusser passere, før du hører fra os! Det samme gælder, når du har opbevaret batteriet i længere tid uden at bruge det.
- Batteriet kan med fordel oplades efter hver brug. Dette forkorter ikke levetiden.
- Batteriet er af Lithium-Ion-typen og må kun oplades med en original oplader beregnet til den batteritype. Hvis du bruger den forkerte oplader, risikerer du at beskadige batteriet.
- Undgå dyb afladning af batteriet. Du behøver ikke tømme den, før den genoplades.
- Undgå at udsætte batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Opbevar f.eks. udsæt aldrig batteriet for direkte sollys.
- Opladeren er kun beregnet til indendørs brug.
- Oplad altid i et tørt og godt ventileret miljø.
- Opladeren bliver varm under opladning. Sørg for aldrig at dække opladeren til, og placer den aldrig i nærheden af materiale, der kan antænde.
- Oplad aldrig batteriet i mere end 12 timer.
- Tag opladeren ud af stikkontakten og batteriet, når opladningen er fuldført. Start altid med at tage opladeren ud af stikkontakten.
- Det er fint at lade batteriet op, både når det er fastgjort til cyklen, eller når du har taget det af.
- Hold cyklen/batteriet under opsyn under opladningsprocessen.
- Batteriet skal altid være slukket under opladning.
- Opbevar opladeren/batteriet utilgængeligt for børn.
- Hvis du ikke skal bruge batteriet i en længere periode, skal det genoplades med jævne mellemrum. Oplad batteriet fuldt ud mindst hver anden måned. Batteriet behøver dog ikke vedligeholdelsesopladning som en blyakkumulator, men kan opbevares med et ladeniveau mellem 40-70%. Opbevar batteriet i et mørkt og køligt miljø.

BATTERIFUNKTIONER OG OPLADNING

Det er lige meget, om batteriet er opladet på plads i din cykel, eller efter du har fjernet det. Uanset hvor du har tænkt dig at oplade batteriet, er det dog meget vigtigt, at du nøje følger sikkerhedsforskrifterne for batterier og opladere, som du finder på forrige side.

FJERN BATTERIET FRA CYKLEN

B Batteriet er låst til cyklen for at beskytte mod tyveri. Hvis du ønsker at fjerne batteriet, skal du bruge den medfølgende nøgle. Nøglehullet kan findes på venstre side af batteriet (set bagfra batteriet). Når du har låst batteriet op, skubbes det forsigtigt fremad fra holderen.

BEMÆRK: Det er meget vigtigt, at batteriholderen ikke udsættes for regn efter fjernelse af batteriet. Sørg for at parkere cyklen under tag eller at dække holderen. Slut **ALDRIG** batteriet til cyklen, hvis du bemærker, at kontakterne er våde.

Når du skal sætte batteriet tilbage, er det vigtigt, at du vrikker på batteriet for at sikre, at det sidder forsvarligt fast.



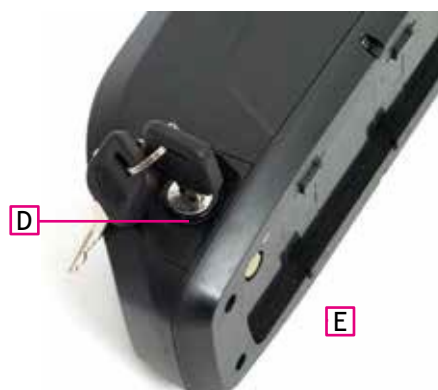
OPLAD BATTERIET

Korrekt opladning er afgørende for, at cyklen og opladeren holder længe. Det er også en sikkerhedsrisiko ikke at følge sikkerhedsbestemmelserne på forrige side til punkt og prikke. Oplad batteriet i følgende rækkefølge:

1. Sørg for, at batteriet er slukket før opladning.
2. Tilslut først opladeren til batteriets ladeindgang, som er placeret på højre side af batteriet.
3. Tilslut derefter opladeren til en stikkontakt.
4. Når batteriet oplades, indikeres dette ved, at dioden på opladeren lyser rødt. Når opladningen er færdig, lyser opladerens diode i stedet grønt. Det tager normalt 4-6 timer at oplade batteriet afhængig af hvor afladet det var til at begynde med.
5. Frakobl opladeren. Start med at afbryde den fra lysnettet og derefter fra batteriet. Sørg for, at batteriet er slukket før opladning.



Ladeindgang (A). Taster (B). Batteristik (C). Nøglehul (D). Låseregel (E).



PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

For at maksimere elcyklens levetid og bevare en god funktionalitet, er det essentielt, at du passer på produktet korrekt. Cyklen kan tåle regnvej, men skal så vidt muligt opbevares tørt og under overdækning. Hvis du udsætter cyklen for fugt i længere tid, er der risiko for, at fugten langsomt trænger ind og ødelægger cyklens elektronik. Selv de "almindelige" dele af cyklen som gear og bremsesystem, kæde, skruer, møtrikker etc. holdes bedst tørre. Ellers risikerer du at få overfladerust på detaljer og at skulle udskifte ledninger og huse i utide.

BEMÆRK: At udføre cykelservice på en korrekt måde er af største vigtighed for at få længst mulig levetid på din cykel og for at cyklen fungerer korrekt. Hyr altid en fagmand, hvis du føler dig usikker på, hvordan servicen skal udføres.

SMØRING OG RENGØRING

- Få en vane med jævnligt at rengøre og smøre kæden og kabler på din cykel. Rengør kæden for støv og grus med letflydende olie eller kæderensvæske. Undgå at bruge affedtningsmiddel, da det kan beskadige kuglelejer, hvis det går galt. Når kæden er ren, smør den med cykelolie eller symaskineolie. Det er meget vigtigt at holde kæden ren og smurt for at forhindre for tidligt slid. Vær ekstra forsigtig med denne vedligeholdelse, hvis du ofte cykler på grusveje eller bruger cyklen om vinteren.
- Kabler og kabelhuse bør smøres med cykelolie for at holde fugt ude. Dryp olie i hver ende af trådhuset, så det flyder lidt ind. Du kan også trække et par gange i bremse/skiftehåndtaget for at få olien til at trænge lidt længere ind. Dryp også lidt olie ind i bremsekaliberens bevægelige led, men undgå at spilde olie på bremseklodserne.
- Små metaldele, såsom skruehoveder, kan ofte blive udsat for ophobninger af vand på din cykel. Når metalskruer udsættes for langvarig fugt, resulterer det ofte i uskøn overfladerust. Overfladerusten har ingen direkte funktionsmæssig ulempe, men kan være irriterende nok at have på din cykel. Hvis du vil forebygge overfladerust, anbefaler vi at smøre skruehoveder, møtrikker og spændeskiver med fx teflonspray. Dette virker vandafvisende og forhindrer dannelsen af overfladerust.
- Vask gerne din cykel ofte, men undgå at sprøjte vand direkte på cyklen og brug aldrig stærke rengøringsmidler. Dette risikerer at trænge ind i cyklens elektronik og kuglelejer og ødelægge dem. Brug i stedet en fugtig klud til at tørre snavset af med et mildt rengøringsmiddel, f.eks. sæbe. Det er fint at vokse cykelstellet med almindelig bilvoks.

DÆK OG SLANGE

Denne cykel er udstyret med dæk med dimensionerne 26" (baghjul) og 20" (forhjul). Nøjagtige dækdimensioner er angivet på siden af dækket.

Det er vigtigt at tjekke dæktrykket på din cykel ofte, helst før hver tur. For lavt dæktryk forkorter rækkevidden markant, gør den tungere at køre og giver kanter og huller i fare for at slå igennem dækket og beskadige cyklens fælge. Dæktrykket skal være mellem 2,8 - 4,5 BAR på denne cykel.

ANBEFALET DÆKTRYK VARIERER AFHANGIG AF HVOR TUNGT BELASTET CYKLEN ER. TIL TUNGERE LÆSNINGER ANBEFALES HØJERE DÆKTRYK, DOG IKKE OVER 4,5 BAR.

Når du pumper din cykel op, er det vigtigt at kontrollere, at dækket er centreret på fælgen. Dette gælder især, hvis dækket har meget lavt tryk, før du begynder at pumpe op. Hvis dækket ikke er korrekt centreret, risikerer du at få en bump på dækket, der føles ubehageligt, når du kører. I værste fald kan et off-center dæk krybe af fælgen, når du pumper op, hvilket får slangen til at eksplodere. Vi anbefaler derfor, at du pumper i partier, og af og til drejer hjulet hurtigt for at se, om dækket ser ud til at sidde fladt på fælgen.

JUSTER TRANSMISSIONSSYSTEMET

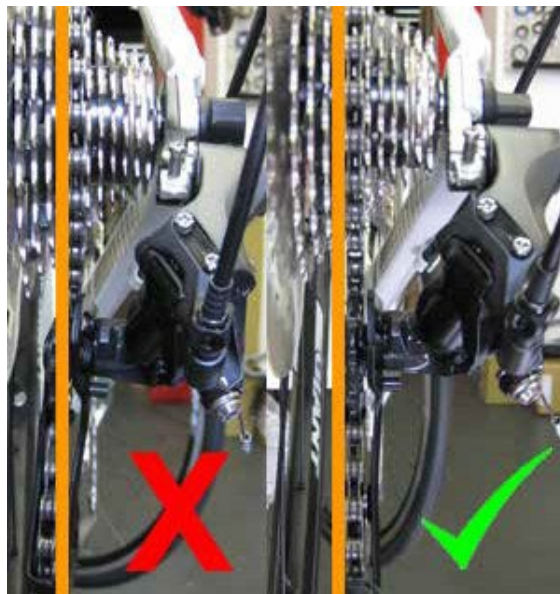
Cyklens gearsystem skal nogle gange finjusteres for at fungere korrekt. Hvis du bemærker, at gearsystemet ikke rigtig finder sine positioner, men glider, hakker eller skifter gear af sig selv, så er det tid til at finjustere indstillingen. Det er normalt, at gearsystemet skal justeres allerede efter en uges brug, når cyklen er ny. Det skyldes, at cyklens kabler strækker sig lidt, når du begynder at bruge cyklen.

JUSTER GEAR, EKSTERNT TRANSMISSIONSSYSTEM

De af jer, der har købt en EvoBike Cargo PRO, har et eksternt gearsystem. Et udvendigt gearsystem fungerer på den måde, at kæden skifter position mellem cyklens bagerste gear. Denne type gearsystem giver cyklen en mere sportslig karakter, samt et større gearområde.

Hvis du bemærker, at dit udvendige skiftesystem kræver justering, er det først vigtigt at kontrollere, at skifteren ikke er stødt og bøjet. Stil dig lige bag cyklen og kontroller, at skifteren og bagskifteren er perfekt justeret. Hvis gearet pludselig er begyndt at kæmpe, er det sandsynligt, at gearskifteren er blevet bøjet. Måske er cyklen væltet og landet ulykkeligt på bagskifteren. I sådanne tilfælde er det MEGET VIGTIGT, at du holder op med at bruge cyklen, indtil problemet er løst. Hvis du fortsætter med at bruge cyklen med en beskadiget skifter, risikerer du alvorlige følgeskader på cyklen.

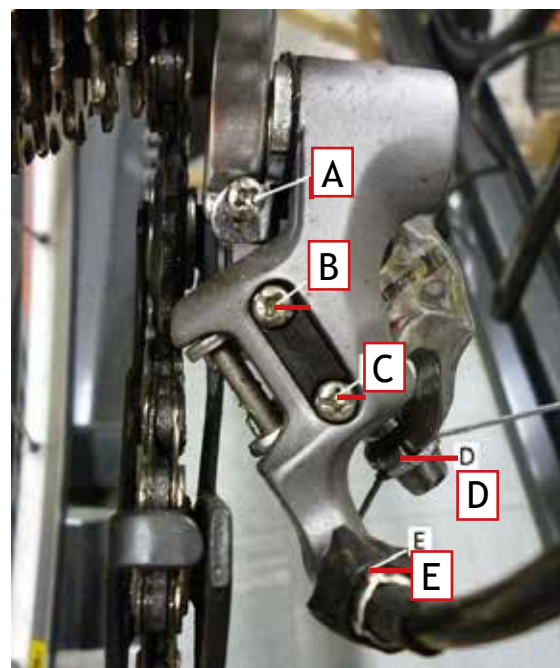
Når du har konstateret, at skifteren ikke er beskadiget, er det tid til at justere skifteren.



- **HVIS ALLE GEARFUNKTIONER IKKE ER SYNKRONISERET:**

Hvis du har svært at skifte ned til lavere gear, f.eks. hvis du har valgt gear nr. 1 på skifteren, men kæden sidder på det næststørste tandhjul (nr. 2), så er gearkablet for slapt. Et tegn på at gearkablet skal strammes er at alle gear har samme problem, dvs. svært at skifte til større gear. Løsningen er at skrue MOD URET på plastknoppen "E", indtil gearene er i fase. Skru lidt ad gangen, 1/2 omgang som forslag, og pedal, mens du holder cyklens baghjul i luften. Hvis problemet er vendt, dvs. svært at skifte til højere gear (mindre gear) og drej derefter "E" MED URET for at gøre kablet slappere.

- Hvis justeringen med "E" ikke er nok, kan gearkablet groft justeres ved at løsne unbrakoskruen "D" og trække i kablet med hånden. Hvis du skal gøre dette, så start med at skifte til cyklens højeste gear og skru først "E" i bunden.



Skifteren set lige bagfraæxel

KÆDEN HOPPER AF BAGDRETVET I SIDELÆNS: Hvis kæden er i stand til at bevæge sig for langt sideværts og hoppe af det største eller mindste tandhjul, skal du indstille skifterens endepositioner med skruerne "B" eller "C". Skruen markeret med bogstavet H regulerer skifterens endeposition ved højeste gear (mindste tandhjul), mens skruen mærket L regulerer laveste gear (største tandhjul). Hvis du skruer disse skruer i MED URET, forhindrer du skifteren i at bevæge sig for langt ud. Hvis du skruer skruen mærket L i, forhindrer du skifteren i at stikke kæden for langt ind i baghjulets eger. Skulle du ved et uheld skrue en af justeringsskruerne "B" eller "C" for langt i, betyder det, at skifteren ikke kan flytte kæden langt nok til, at det højeste eller laveste gear kan bruges.

- Skrue "A" regulerer afstanden mellem cyklens drev og den nærmeste rulleremskive på skifteren. Du behøver normalt ikke røre ved denne skrue, når du justerer gearene.

JUSTER SKIVEBREMSEN

Til at begynde med er det vigtigt at vide, at en bremseskive på en cykel næsten altid rammer en smule sidelæns, når den roterer. Det er normalt, at bremseskiven rører ved en af bremsklodserne, når den roterer. **Hvis hjulet derimod roterer med en mærkbar forhindring, skal bremsen justeres.**

Bemærk, at det hydrauliske skivebremssystem på din cykel ikke har et bremskabel. Det er olietryk, der får bremsklodserne til at bevæge sig, når du trykker på bremsegrebet. Der er således ikke noget kabel, som du skal stramme for at justere bremsen, men det eneste du gør på egen hånd er at centrere bremsekalibren i forhold til bremseskiven. Forsøg ikke at vride, skrue eller trække i bremskablet, da det kan forårsage lækage!

Hvis den ene bremsklods modtager bremseskiven mærkbart, når hjulet roterer, mens den anden bremsklods slet ikke rører bremseskiven, kan hele bremsekalibren justeres lidt sideværts.

1. Start med at kontrollere, at hjulet er monteret helt lige. Hvis den sidder lidt skævt i fæstet, kan det være årsagen til, at en af klodserne er imod den.
2. Hvis hjulet er korrekt monteret, skal du starte med at løsne skruerne "A", der holder bremsekalibren til cyklen. Skru dem ikke helt af. Bare lem dem nok, så kalibren kan flyttes i hånden uhindret.
3. Tryk nu så hårdt på cyklens bremsehåndtag, at det ikke er muligt at dreje hjulet.
4. Mens bremsehåndtaget er trykket ned, spænd skruerne "A" igen. Spænd ikke hver skrue fast på én gang, så risikerer åget at ende skævt. Spænd i stedet skrue skiftevis, indtil de er stramme.

Nu skal bremseskiven centreres i forhold til bremseskiven.

Hvis du har andre problemer med skivebremsen, som f.eks lækage, bør du kontakte en professionel for at få hjælp.

Hvis du har andre problemer med skivebremsen, som f.eks lækage, bør du kontakte en professionel for at få hjælp.



FJERN/INSTALLER BAGHJUL MED NAVMOTOR

På din EvoBike Cargo PRO er navmotoren placeret i baghjulet. Når hjulet tages af og derefter monteres igen, er det MEGET vigtigt, at du monterer alle spændeskiver korrekt og spænder hjulmøtrikkerne godt fast, når du monterer hjulet igen. Hyr altid en professionel, hvis du føler dig usikker.

1. Start med at skifte til højeste gear (mindste gear) med bakgearet. I denne position bliver kæden mest slap.
2. Find motorkablet, der løber ind i navet. Frakobl stikket. BEMÆRK: Træk stikket lige fra hinanden, vrid ikke!
3. 3. Løsn hjulmøtrikkerne "A" på hver side af hjulet. OBS: På billedet til højre er cyklen vendt på hovedet for at vise hjulskivernes placering.

Gentag proceduren i omvendt rækkefølge for at samle hjulet igen. Husk at fliserne skal placeres i følgende rækkefølge:

Hjulmøtrik - Flad skive - Cykelstel - Krogskive - Afstandsstykke - Navmotor



HUSK AT:

- Der er et hak i hjulakslen på den side, hvor motorkablet løber ud. Dette hak skal vende NED.
- Krogen på hagevaskeren skal vende NED.
- Sørg for, at hjulet er monteret helt lige i gaflen.
- Spænd hjulmøtrikkerne skiftevis. Det er ekstremt vigtigt, at hjulet er solidt monteret, da både cyklen og rytteren risikerer at blive beskadiget, hvis hjulakslen begynder at glide.
- Motorstikket skal skubbes helt ind i bunden.



FEJLFINDING

PROBLEM	ÅRSAG	MÅLE
Cyklen vil ikke starte. Hverken LCD-skærm eller motor virker.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteriet er afladet. 2. Batteriet er ikke tændt. 3. LCD-skærmen er ikke tændt, eller stikket til det er løst. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oplad batteriet. 2. Tænd for batteriet. 3. Afmonter og genmonter stikket placeret cirka 15 cm fra displayet.
LCD-displayet lyser, men motoren kører ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. PAS-tilstand "0" er aktiveret. 2. Slap til motorkablet. 3. Pedalsensorens magnetiske skive har flyttet væk fra sensoren. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vælg PAS-tilstand 1-5. 2. Prøv at holde "minusknappen" nede for at aktivere gå-tilstand. Hvis Walk-tilstand fungerer, har du et problem med pedalsensoren. Hvis Walk-tilstand ikke virker, har du et problem med motoren - Tjek stikket til motoren. 3. Juster magnetskiven, så afstanden mellem skive og sensor ikke overstiger 2-3 mm.
Batteriydelsen er forringet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vejret er koldt. 2. Lavt dæktryk. 3. Enhver anden normal effekt på rækkevidde. 4. Slitage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koldt vejr påvirker rækkevidden markant. Optimal rækkevidde opnås ved +25 grader Celsius. 2. Tjek dæktrykket både for og bag. Det anbefalede dæktryk er 4,2 BAR. 3. Læs mere nedenfor i kapitlet "BRUG AF EL-CYKLEN" 4. Batteriet har en forkortet rækkevidde på grund af normal slitage.
Kort rækkevidde eller cyklen kører usædvanligt tungt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bremsen er imod. 2. For lavt dæktryk. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster bremsen. 2. Pump dækkene op.
Håndbremsen har dårlig eller ujævn bremsevirkning.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Snavs på bremseskiven. 2. Bremseklodserne er slidte. 3. Dårligt justeret bremse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengør bremseskiven. 2. Juster bremseklodserne eller udskift dem. 3. Juster bremsen (se side 13).
Gear i hak eller andre vanskeligheder med at skifte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Omkobling sker ved for høj belastning. 2. Transmissionssystemet er forkert justeret. 3. Skifteren er beskadiget. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skift under lavere belastning. 2. Juster gearsystemet, se kapitlet "PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE", eller kontakt en specialist for service. 3. Kontroller skifteren og skifteren. Er der ridser, revner eller andre skader? Ser noget bøjet eller skævt ud? Hvis der er skader, bør du kontakte en professionel for reparation.
Et af hjulene er skævt og rammer sidelæns.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dækket er ikke centreret på fælgen. 2. Egerne er ujævnt spændte. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drej hjulet langsomt og se om der er nogen "bule" på dækket. Hvis du finder ujævnheder, skal du muligvis udlufte og presse dækket til den korrekte position med hånden. 2. Egerne kan blive løse med tiden. Det skyldes ofte, at egerne er skruet op pga vibrationer, der opstår under cykling. Juster hjulet ved at stramme egerne jævnt. Dette er noget, du normalt hyrer en professionel til at udføre.

Adresse:

Evobike.se
Nordbutiker AB
Gösvägen 28
761 41 Norrtälje Sverige

Virksomhedsoplysninger:

Nordbutiker AB
Vi innehar F-skattebeviser
Org. nr: 556908-9385

Telefon/E-post:

Telefon: +4535155264
E-post: info@evobike.dk
Hemsida: www.evobike.dk

EvoBike