

EvoBike.



ELCYKELMANUAL

INNEHÅLL

DIN ELCYKEL	3
MONTERING	4
BATTERI, LADDARE OCH LADDNING	5-6
FÄRDDISPLAYEN	7-9
SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL	10
FÖRKLARING OM ÖVERENSSTÄMMELSE	11

DIN ELCYKEL

RAMNUMMER OCH NYCKELNUMMER

Om du skulle ha otur att få din elcykel stulen kommer Polisen att fråga om cykelns ramnummer. Du finner ditt ram-nummer på undersidan av cykelns ram mellan tramporna, enligt placering "A" på bilden nedan. Anteckna det gärna i denna instruktionsbok.



Nyckelnumret står oftast instansat i nycklarna till det lås du valt att köpa till din cykel.

RAMNUMMER _____

Om din cykel skulle bli stulen utan att återfinnas så brukar de flesta hemförsäkringsbolag täcka upp skadan.

Ett vanligt krav från försäkringsbolagen är att din cykel ska ha varit låst med ett godkänt lås vid stöldtillfället. Kontakta ditt försäkringsbolag för att få reda på just dina försäkringsvillkor.

GARANTI

2 års garanti

Evobike är en cykel av hög kvalitet. Vi erbjuder 2 års garanti* på alla våra el-cyklar från Evobike. Våra Elcyklar är utrustade med kvalitetsceller och har hög byggkvalitet. Vi erbjuder 2 års garanti** på ALLA batterier.

5 års motorgaranti

Våra cyklar är utrustade med motorer av högsta kvalitet från ledande tillverkare. Vi erbjuder 5 års garanti på cykelns elmotor.

10 års ramgaranti

Våra ramar är av högsta kvalitet. Vi erbjuder 10 års garanti mot rambrott.

*Garantin omfattar ej slitagedelar såsom däck, slang, bromsklossar etc. **Precis som för alla andra batterier så tappar även batterier från EvoBike kapacitet med tiden. Normal kapacitetsförlust omfattas ej av garantin.

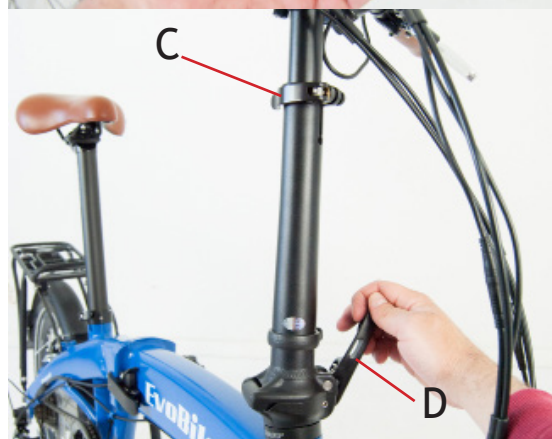
MONTERING



Din elcykel levereras till största delen färdigmonterad. Innan det går att använda produkten fordras dock en slutmontering.

FÄLLA IHOP CYKELNS RAM

I mitten av cykelns ram finns ett gångjärn som gör det möjligt att vika ihop ramen för att spara plats. Börja med att vika upp sprinten "A", därefter drar du spaken "B" rakt utåt. Nu går det bra att vika ramen i sidled.



För att fälla ihop ramen gör du ovan steg i omvänd ordning.

VIKA CYKELNS STYRSTÅNG

Vid punkt "C" på styrstången finns en snabbkoppling för att kunna justera styret i höjddled. När cykeln skall vikas ihop bör styret sänkas till dess lägsta läge.

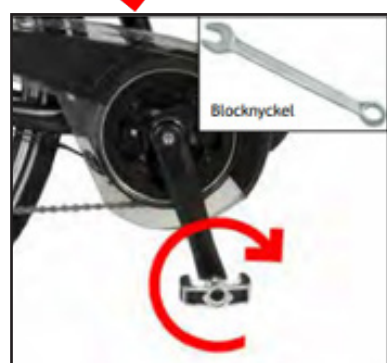
Vid punkt "D" finns en spärr som gör att styrstången kan vikas i sin helhet. För att släppa på spärren drar du spaken "D" rakt utåt.

När du vill använda styret gör du ovan nämnda steg i omvänd ordning.



VIKA PEDALERNA

Pedalerna på Evobike Travel är vikbara. För att vika dem trycker du på pedalens ytterkant samtidigt som du viker pedalen.



MONTERING AV PEDALER

Pedalerna måste monteras på rätt sida av cykeln. De är märkta med "R" för höger och "L" för vänster. På alla cyklar är den vänstra pedalen "felgångad", d.v.s. du skruvar fast den i vevarmen moturs. Den högra skruvar du fast medurs. Var noga med att skruva in pedalen helt rakt in i gängorna, gärna för hand inledningsvis. Det skall gå lätt att skruva in pedalen i vevarmen, om du tycker att det går trögt så kan det hända att du skruvar in den snett.

När du för hand skruvat in pedalen i botten skall du använda en fast öppen blocknyckel med storlek 15 mm. Drag sedan åt pedalerna mycket hårt så att de sitter stenhårt,

BATTERI, LADDARE OCH LADDNING



Polaritet för laddare med stiftkontakt.

VARNINGSTEXT PÅ LADDAREN

CAUTION:

- Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery.
- Before charging, read instructions.
- For indoor use, or do not expose to rain

ÖVERSÄTTNING AV VARNINGSTEXT PÅ LADDAREN

VARNING:

- Koppla bort laddaren från nätet innan du ansluter eller kopplar bort laddaren från batteriet.
- Läs instruktionsboken innan laddning.
- För inomhusbruk, undvik regn/väta.

SÄKERHETSINFORMATION BATTERI OCH LADDARE

• Batteriet kan med fördel laddas efter varje användning. Detta förkortar inte livslängden.

• Batteriet är av typen Lithium-Ion och får endast laddas med en originalladdare avsedd för den batteritypen. Om du använder en felaktig laddare riskerar du att förstöra batteriet.

• Undvik att djupurladda batteriet. Du behöver inte tömma det innan det återladdas.

• Undvik att utsätta batteriet för extrema temperaturer (under -10 grader eller över +40 grader). Förvara t.ex. aldrig batteriet i direkt solljus. Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk. Ladda alltid i en torr och välventilerad miljö.

• Laddaren blir varm under pågående laddning. Se till att aldrig täcka över laddaren och ha den aldrig i närheten av material som kan börja brinna.

• Ladda aldrig batteriet under längre tid än 12 timmar.

• Koppla bort laddaren från vägguttag och batteri efter slutförd laddning. Börja alltid med att koppla bort laddaren från vägguttaget.

• Det går bra att ladda batteriet både när det sitter fast på cykeln eller när du har tagit loss det.

• Håll cykeln/batteriet under uppsikt under laddningsprocessen.

• Batteriet skall alltid vara avstängt under laddning.

• Se till att laddaren/batteriet förvaras oåtkomligt för barn.

• Om du inte skall använda batteriet under en längre period behöver det med jämna mellanrum laddas upp. Ladda upp batteriet fullt minst varannan månad. Batteriet behöver dock inte underhållsladdas likt en blyackumulator, utan kan med fördel förvaras med en laddningsnivå mellan 40-70%. Förvara batteriet i en mörk och sval miljö.

BATTERI, LADDARE OCH LADDNING

BATTERIFUNKTIONER OCH LADDNING

LADDA BATTERIET

Att laddningen sker korrekt är avgörande för att cykeln och laddaren skall hålla länge. Det är dessutom en säkerhetsrisk att inte följa säkerhetsföreskrifterna på föregående sida till punkt och pricka. Ladda batteriet i följande ordning:

När cykeln levereras är batteriet försatt i viloläge. För att kunna använda och starta cykeln behöver du ladda batteriet till 100% innan användning.

- 1)** Anslut först laddaren till batteriets laddningsingång, beläget på batteriets högra sida.
- 2)** Anslut därefter laddarens andra ände till ett vägguttag. **3)** När batteriet laddas så indikeras detta av att dioden på laddaren lyser med rött sken. När laddningen är slutförd lyser laddarens diod istället med grönt sken. Det tar normalt 4-6 timmar att ladda batteriet beroende på hur urladdat det var från början.
- 4)** Koppla bort laddaren. Börja med att koppla bort den från nätet, därefter från batteriet.

TA LOSS BATTERIET FRÅN CYKELN

Om du önskar ta ur batteriet ur cykelns ram börjar du med att vika ramen (se sid. 6) för att komma åt batteriet.

Batteriet är fastlåst för att skydda mot stöld. Använd medföljande nyckel för att låsa upp batteriet genom punkt "D". Du låser upp genom att vrida nyckeln moturs.

När batteriet är upplåst drar du det rakt ut från ramen. Det kan sitta ganska hårt i ramen, använd en tång eller liknande hjälpmedel om du inte får loss det för hand.

När batteriet är upplåst drar du det rakt ut från ramen. Det kan sitta ganska hårt i ramen, använd en tång eller liknande hjälpmedel om du inte får loss det för hand.

Om du önskar ta ur batteriet ur cykelns ram börjar du med att vika ramen (se sid. 4) för att komma åt batteriet. Batteriet är fastlåst för att skydda mot stöld. Använd medföljande nyckel för att låsa upp batteriet genom punkt "D". Du låser upp genom att vrida nyckeln moturs. När batteriet är upplåst drar du det rakt ut från ramen. Det kan sitta ganska hårt i ramen, använd en tång eller liknande hjälpmedel om du inte får loss det för hand.

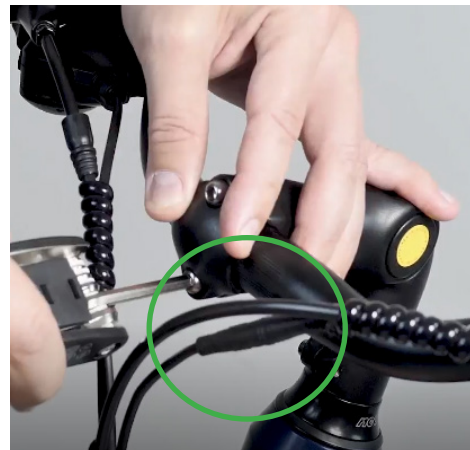
OBS: Om du tar loss batteriet från cykeln är det rekommenderat att därefter vika ihop ramen igen. Detta för att skydda kontaktdon från att bli skadade av misstag.

När du monterar tillbaka batteriet är det viktigt att du låser det igen med nyckeln "D". Det förhindrar batteriet från att röra sig inuti ramen.

FÄRDDISPLAYEN

ANVÄNDNING

OBS! Glöm ej att koppla in kontakten till displayen innan användning. (markerad i grönt på bilden till höger).



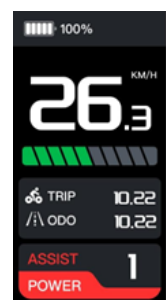
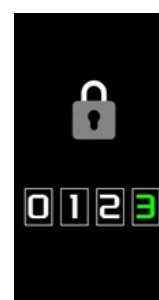
KNAPPFUNKTIONER

Justerknapparna används för att höja eller sänka assistansnivå, manövrera i gränssnittet och slå av och på displayen



START AV CYKELN

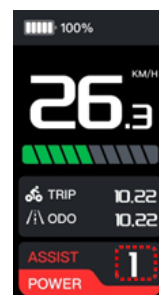
Håll in justerknappen "Pil upp" tills displayen tänds och logo-typen visas i skärmen (ca 2 sekunder). Om du har aktiverat lösenord kommer du nu behöva skriva in det och displayen är upplåst.



ASSISTANSNIVÅ

När strömmen är påslagen kan man justera cykeln assistansnivå genom att trycka på justerknapparna "pil upp" och "pil ner". Det finns 5 stycken nivåer 0-5. De olika gränssnitten visas till höger.

Kort-tryck på justerknapparna för att höja och sänka motorns assistans. Vid läge 0 hjälper inte motorn till. Läge 5 ger maximal assistans.



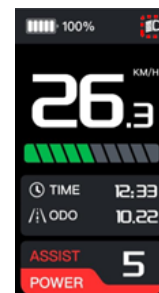
Tänk på att högre motorassistans drar mer batteri än ett lägre assistansläge.

FÄRDDISPLAYEN

ANVÄNDNING

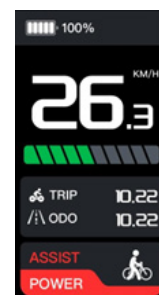
BELYSNING

Dubbelklicka på justerknapp "pil upp" för att slå av och på belysningen på cykeln.
När belysningen är påslagen kommer "lamp-ikonen" uppe i högra hörnet att tändas.



WALK ASSISTANCE

Om justerknappen "pil-ner" hålls ned i mer än 2 sekunder kommer cykelns gå assistans att aktiveras och motorn börjar driva i ca 6 km/h, vilket motsvarar gångfart. Assistenten kommer att avslutas när knappen släpps. Detta läge kan inte aktiveras om assistansläge 0 är aktiverat. "gåasistans-ikonen" kommer att tändas längst ner till höger när läget är aktiverat.

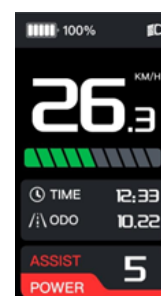


DISPLAYEN GRÄNSSNITT

På det grundläggande funktionsgränssnittet dubbelklickar du på justerknappen "pil-ner" för att bläddra igenom cykelinformationen. Detta växlar mellan funktionsdisplaygränssnitt I och funktionsdisplaygränssnitt II.

Grundläggande gränssnitt I visar distansen för en enskild tur och den totala distansen under en enskild tur.

Grundläggande gränssnitt II visar cykeltid och total distans. Gränssnitt I visas i bilden till vänster. Gränssnitt II i bilden till höger.



FÄRDDISPLAYEN

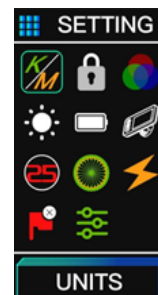
INSTÄLLNINGAR

GRUNDLÄGGANDE INSTÄLLNINGAR

För att komma in i gränssnittet för inställningar (SETTING) behöver du hålla in "pil-upp" och "pil-ner" knapparna för att komma in i inställningsmenyn. Navigera sedan till den önskade inställning du vill ändra och dubbeltryck på "pil-upp" för att komma in i den funktions inställningar.

Dubbeltryck "pil-upp" på "EXIT" i inställningen för att lämna den valda konfigurationen. Du kommer då att hamna i första nivån för inställningar.

Du finner fler instruktioner till displayen i tillverkarens originalmanual.



FELKODER OCH FELSÖKNING

Om en felkod dyker upp i displayen så ska du genast sluta använda cykeln och söka efter felet. Om du ej finner lösning på felkoden skall du omedbart kontakta kundtjänst.



01	Controller Phase Over current error
02	Controller Busbar Over current Error
03	Controller HALL Sensor Error
05	Controller Temperature Error
06	Motor Temperature Error
08	Controller Communication Error
09	Controller Over voltage/Under voltage
30	Instrument Communication Error
31	MCU Error

SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

För att maximera elcykelns livslängd och hålla god funktionalitet är det A och O att du sköter om produkten korrekt. Cykeln tål regnväder, men ska i största möjliga mån förvaras torrt och under tak. Om du utsätter cykeln för fukt under långa perioder finns risken att vätan långsamt tränger in och skadar cykelns elektronik. Även cykelns "vanliga" delar såsom växel- och bromssystem, kedja, skruvar, muttrar etc. mår bäst av att hållas torra. Du riskerar annars att få ytrost på detaljer och behöva byta ut vajrar och höljen i förtid. OBS: Att utföra cykelservice på ett korrekt sätt är av största vikt för att få så lång livslängd som möjligt på din cykel samt för att cykeln ska fungera korrekt. Anlita alltid en fackman om du känner dig osäker på hur service skall utföras.

SMÖRJNING OCH RENGÖRING

- Tag som vana att med jämna mellanrum rengöra och smörja in kedja och vajrar på din cykel. Rengör kedjan från damm och grus med lättflytande olja eller kedjerengöringsvätska. Undvik att använda fettlösande medel då det kan skada kullager om det hamnar fel. När kedjan är ren skall den smörjas med cykelolja. Det är mycket viktigt att hålla kedjan ren och smord för att inte slita ut den i förtid. Var extra noga med detta underhåll om du använder cykeln vintertid.
- Vajrar och vajerhöljen bör smörjas med cykelolja för att hålla undan fukt. Droppa in olja i varje ände av vajerhöljat så att det rinner in en bit. Du kan även dra i broms-/växelreglaget några gånger för att få oljan att tränga in lite längre
- Små metalleder, såsom skruvhuvuden, kan ofta utsättas för ansamlingar av vatten på din cykel. När metallskruvar utsätts för långvarig väta medför det ofta ful ytrost. Ytrosten har inte någon direkt funktionell nackdel, men kan vara nog så irriterande att ha på sin cykel. Om du vill motverka ytrost rekommenderar vi att smörja skruvhuvuden, muttrar och brickor med exempelvis teflonspray. Detta verkar vattenavvisande och förhindrar bildning av ytrost.
- Tvätta gärna din cykel ofta, men undvik att spruta vatten direkt mot cykeln och använd aldrig starka rengöringsmedel. Detta riskerar att tränga in i cykelns elektronik samt kullager och förstöra dem. Använd istället en fuktad trasa för att torka bort smutsen med mildt rengöringsmedel som är gjort för cyklar. Det går bra att vaxa cykelns ram med vanligt bilvax.

FÖRKLARING OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Nordbutiker AB förklarar härmed att nedanstående el-assisterade cyklar, som utvecklets av oss för försäljning och distribution under vårt varumärke EVOBIKE uppfyller säkerhetsstandard för elcyklar respektive EU-direktiv

El-assisterade cyklar – EN 15194-2017

EU Maskindirektiv: 2006/42/EC

Litiumbatterier för lätta elfordon – EN 50604-1

Batteriförordning 2023/1542

Modeller:

Evobike Travel Lite 2026

Evobike Travel Pro 2026

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jonas Selenius', is placed over a faint, light-colored rectangular stamp or watermark.

Norrtälje 2026-02-05

Jonas Selenius

Category Manager

+46105559122