

evobike

bicycle manual



INNHold

MONTERING AV	3
ELSYKKELLEN	4
BATTERI OG LADER	6
REISEDISPLAY	8
STELL OG VEDLIKEHOLD FORKLARING	12
AV OVERHOLDELSE	13

DIN ELSYKKEL

RAMMENUMMER OG NØKKELNUMMER

Hvis du er så uheldig at din elsykkel blir stjålet, vil politiet be om sykkelens rammenummer.

Rammenummeret finner du på undersiden av sykkelrammen mellom pedalene, som vist i posisjon «A» på bildet nedenfor.

Noter det i denne bruksanvisningen.

Nøkkelnummeret er vanligvis stemplet på nøklene til låsen du har valgt å kjøpe til sykkelen din.



RAMMENUMMER _____

Hvis sykkelen din blir stjålet og ikke gjenfunnet, vil de fleste boligforsikringsselskaper dekke tapet.

Et vanlig krav fra forsikringsselskaper er at sykkelen din må ha vært låst med en godkjent lås på tidspunktet for tyveriet.

Kontakt forsikringsselskapet ditt for å finne ut hvilke vilkår og betingelser som gjelder for din forsikring.

GARANTI

2 års garanti

Evobike er en sykkel av høy kvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti* på alle våre elsykler fra Evobike. Våre elsykler er utstyrt med høykvalitetsceller og har høy byggekvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års garanti

Sykkelene våre er utstyrt med motorer av topp kvalitet fra ledende produsenter. Vi tilbyr 5 års garanti på sykkelens elektriske motor.

10 års ramme garanti

Våre rammer er av høyeste kvalitet. Vi tilbyr 10 års garanti mot rammeskader.

**Garantien dekker ikke slitedeler som dekk, slanger, bremseklosser osv. **Som alle andre batterier mister også evobike-batterier kapasitet over tid. Normalt kapasitetstap dekkes ikke av garantien.*

MONTERING

VIKTIG INFORMASJON

Din elsykkel leveres stort sett ferdig montert. Det er imidlertid nødvendig å utføre en sluttmontering før du kan ta produktet i bruk.

MERK: Det er SVÆRT viktig at sykkelen monteres riktig for å sikre din sikkerhet og sykkelens sikkerhet.

Det er også en forutsetning at sykkelen er riktig montert for at produktets garantier skal gjelde.

Hvis du er usikker på hvordan du skal montere sykkelen, er det derfor svært viktig at du konsulterer en fagperson.

Husk at sykkelen din må gjennomgå service etter 1–3 måneders bruk. Under servicen vil følgende bli finjustert
Sykkelens gir, bremses og eiker blir finjustert.

I tillegg må det utføres en kontroll for å sikre at alle deler av sykkelen er riktig strammet.

MONTERING AV STYR

1) Start med å fjerne sekskantskruen på toppen av gaffelrøret helt. Fjern også beskyttelses materialet fra gaffelrøret og transportdekselet.

2) Skru styreakselen på gaffelrøret og sett inn sekskantskruen som sitter i styreakselen (A), eller alternativt i esken med pedalene. Sett sekskantskruen (A) gjennom hullet i styreakselen, som vist på bildet til høyre.

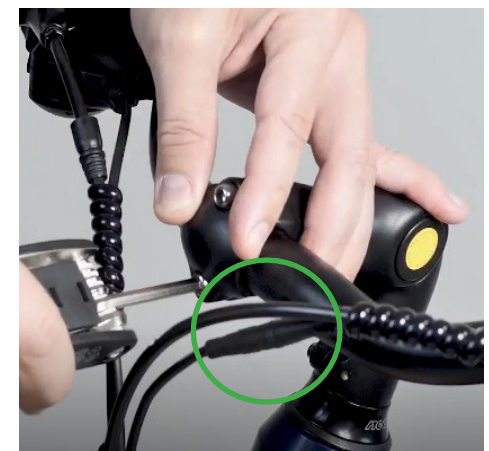
MERK: Ikke stram denne skruen for mye! Hvis du strammer skruen for mye, blir det vanskelig å svinge styret. Skruen skal bare strammes nok til at sykkelens forgaffel ikke vakler.

3) Juster styret rett i forhold til forhjulet. Lås posisjonen ved å stramme sekskantskruene (B).

MERK: Stram skruene vekselvis til de sitter godt!

4) Styret er justerbart. Hvis du ønsker å justere styret, løsner du skruen (C). Juster styret til ønsket posisjon og stram deretter skruen (C) igjen.

MERK Ikke glem å koble pluggen til displayet (merket med grønt på bildet til høyre).



MONTERING

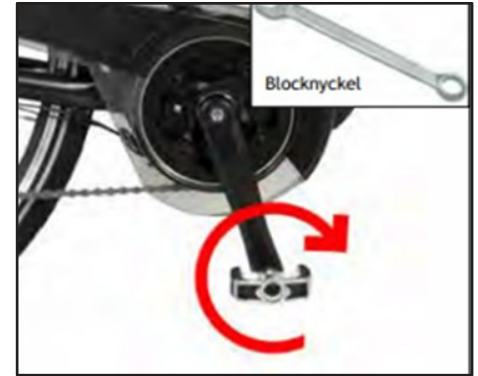
MONTERING AV PEDALER

Pedalene må monteres på riktig side av sykkelen. De er merket med «R» for høyre og «L» for venstre. På alle sykler har venstre pedal «omvendt gjenger», dvs. at du skruer den inn i veivstangen mot klokken. Høyre pedal skrues inn med klokken. Det er tenkelig at begge pedalene skal skrues inn i samme retning som hjulene snur når sykkelen er i bruk. Sørg for å skru pedalen rett inn i gjengene, helst for hånd i begynnelsen.

Det skal være enkelt å skru pedalen inn i veivstangen. Hvis du synes det er vanskelig, kan det være at du skruer den inn i en vinkel.

Når du har skrudd pedalen inn i bunnen for hånd, bruker du en 15 mm skiftenøkkel. Stram deretter pedalene veldig hardt slik at de sitter godt fast, ellers kan de begynne å vingle og skade gjengene når sykkelen er i bruk.

Etter å ha syklet en stund, stram pedalene for å sikre at de sitter godt fast.



MONTERING AV FORHJUL OG SKJERM

- 1) Vend gaffelen riktig vei (bremsen pekende bakover) og plasser hjulet i gaffelen slik at bremsekiven går riktig mellom bremseklossene i gaffelhodet. Sørg for at skivene er på utsiden av gaffelbena.
- 2) Stram mutrene vekselvis med en fast 15 mm skiftenøkkel.
- 3) Kontroller at hjulet er rett og sentrert i gaffelen. Snur hjulet for å sikre at bremsekiven ikke berører bremseklossene.
- 4) Hvis skiven gnir, løsner du bremseklave, trykker på bremsespaken, holder den nede og skruer gaffelen på igjen for automatisk sentrering.
- 5) Skru på frontskjermen

I LENKEN NEDENFOR FINNER DU EN ENKEL VIDEO OM HVORDAN DU MONTERER SYKKELEN DIN

https://youtu.be/73HANnnG_30



BATTERI OG LADER

ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

FORSIKTIG

- Koble fra strømforsyningen før du kobler til eller fra batteriet.
- Les instruksjonene før du lader.
- For innendørs bruk, eller ikke utsett for regn

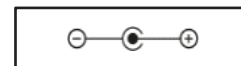
OVERSETTELSE: ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

ADVARSEL

- Koble laderen fra strømuttaket før du kobler laderen til eller fra batteriet.
- Les bruksanvisningen før du lader.

SIKKERHETSINFORMASJON. BATTERI OG LADER

- Batteriet bør lades etter hver bruk. Dette forkorter ikke batteriets levetid.
- Batteriet er av litiumion-typen og må kun lades med en original lader som er beregnet for denne type batteri. Bruk av feil lader kan skade batteriet.
- Unngå å tømme batteriet helt. Du trenger ikke å tømme det før du lader det opp igjen.
- Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Oppbevar for eksempel aldri batteriet i direkte sollys.
Laderen er kun beregnet for innendørs bruk. Lad alltid i et tørt og godt ventilert miljø.
- Laderen blir varm under lading. Sørg for at du aldri dekker til laderen og aldri plasserer den i nærheten av materialer som kan ta fyr.
- Lad aldri batteriet i mer enn 12 timer.



Polaritet for ladere med pin-kontakter.

BATTERIFUNKSJONER OG LADING

Når sykkelen leveres, er batteriet i hvilemodus. For å kunne bruke og starte sykkelen må du lade batteriet til 100 % før bruk.

Batteriet er låst til sykkelen for å beskytte mot tyveri. Hvis du ønsker å fjerne batteriet, må du bruke nøkkelen som følger med. Nøkkelhullet er plassert i rammen foran på høyre side av batteriet (sett fra baksiden av sykkelen), som vist på bildet til høyre.

Når du har låst opp batteriet, løfter du det forsiktig ut av holderen.

MERK: Det er svært viktig at batteriholderen ikke utsettes for regn når du har fjernet batteriet. Sørg for å parkere sykkelen under tak eller dekk til holderen. Koble ALDRI batteriet til sykkelen hvis du merker at kontaktene er våte.

Når du skifter batteriet, er det viktig å trykke ned batteriet til du hører et klikk for å sikre at det sitter ordentlig på plass.

- 1) Koble først laderen til batteriets ladeport, som ligger på høyre side av batteriet.
- 2) Koble deretter den andre enden av laderen til en stikkontakt.
- 3) Når batteriet lades, lyser LED-lampen på laderen rødt. Når ladingen er fullført, vil LED-lampen på laderen lyse grønt. Det tar normalt 4-6 timer å lade batteriet, avhengig av hvor utladet det var i utgangspunktet.
- 4) Koble fra laderen. Begynn med å koble den fra strømmettet, deretter fra batteriet.

MERK! Hvis sykkelen ikke er i bruk, må batteriet vedlikeholdes. Batteriet fungerer best når det oppbevares med 40–60 % ladning.



REISEDISPLAY

FUNKSJONER

AKTUELL HASTIGHET

Vises i km/t eller mph. Hastighetsmåleren aktiveres når sykkelen begynner å rulle. Vær oppmerksom på at hastighetsmåleren er kalibrert av datamaskinen og ikke viser en 100 % nøyaktig verdi.

GJENNOMSNITTLIG HASTIGHET

Gjennomsnittlig hastighet. Denne verdien kan tilbakestilles.

MAKSIMAL HASTIGHET

Den høyeste registrerte hastigheten. Denne verdien kan nullstilles.

AVSTAND

Tripmeteren viser avstanden sykkelen har tilbakelagt. Denne verdien kan nullstilles.

TID

Tiden sykkelen har vært i bruk. Denne verdien kan nullstilles.

KILOMETER

Total avstand siden sykkelen eller displayet ble brukt for første gang. Denne verdien kan ikke nullstilles.

BATTERIINDIKATOR

Batterispenning. Denne verdien kan variere avhengig av hvor mye batteriet brukes. Hvis du for eksempel sykler oppoverbakke, kan nivået gå ned og deretter gå opp igjen når du sykler på flat mark.

GÅHJELP

Hvis du holder nede justeringsknappen med nedpilen i noen sekunder, vil motoren begynne å kjøre med en hastighet på omtrent 6 km/t, som tilsvarer ganghastighet. Dette er en praktisk funksjon hvis du trenger å føre sykkelen. Vær oppmerksom på at du må ha valgt en assistansemodus for at gangassistanse skal fungere.

BELYSNING

Dobbeltklikk på justeringsknappen «opp-pil» for å slå sykkelens belysning av og på.

REISEDISPLAY

BRUK

MERK Ikke glem å koble pluggen til displayet før bruk.

KNAPPFUNKSJONER

Justeringsknappene brukes til å øke eller redusere assistansenivået, navigere i grensesnittet og slå displayet på og av.



START AV SYKKELEN

Hold inne justeringsknappen «Opp-pil» til displayet lyser opp og logoen vises på skjermen (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktivert et passord, må du nå taste det inn, og displayet låses opp.

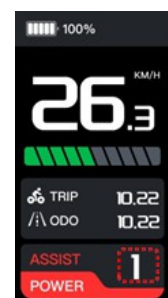


ASSISTANSENIVÅ

Når strømmen er på, kan du justere sykkelens assistansenivå ved å trykke på justeringsknappene «Opp-pil» og «Ned-pil». Det er 5 nivåer, 0-5. De forskjellige grensesnittene vises til høyre.

Trykk kort på justeringsknappene for å øke eller redusere motorassistanse. I posisjon 0 gir motoren ingen assistanse. Posisjon 5 gir maksimal assistanse.

Husk at høyere motorassistanse bruker mer batteristrøm enn et lavere assistansenivå.

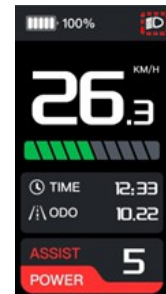


REISEDISPLAY

BRUK

BELYSNING

Dobbeltklikk på justeringsknappen med «opp-pilen» for å slå sykkelens lys av og på.
Når lysene er på, lyser «lampeikonet» i øvre høyre hjørne.



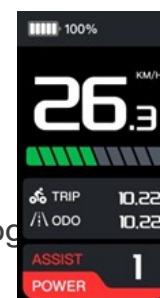
GÅHJELP

Hvis du holder justeringsknappen med «nedpilen» nede i mer enn 2 sekunder, aktiveres sykkelens gangassistanse, og motoren begynner å kjøre med en hastighet på omtrent 6 km/t, som tilsvarer ganghastighet. Assistansen avsluttes når knappen slippes. Denne modusen kan ikke aktiveres hvis assistansemodus 0 er aktivert. «Gåassistanseikonet» lyser nederst til høyre når modusen er aktivert.



DISPLAYGRENSESNITT

I grensesnittet for grunnleggende funksjoner dobbeltklikker du på justeringsknappen «nedpilen» for å bla gjennom sykkelinformasjonen. Dette veksler mellom funksjonsdisplaygrensesnitt I og funksjonsdisplaygrensesnitt II. Grunnleggende grensesnitt I viser avstanden for en enkelt tur og den totale avstanden under en enkelt tur. Grunnleggende grensesnitt II viser syklingstid og total avstand. Grensesnitt I vises i bildet til venstre. Grensesnitt II vises i bildet til høyre.



REISEDISPLAY

INNSTILLINGER

GRUNNLEGGENDE INNSTILLINGER

For å få tilgang til innstillingsgrensesnittet (SETTING), trykk og hold inne «opp-pilen» og «ned-pilen» for å gå inn i innstillingsmenyen. Naviger deretter til ønsket innstilling du vil endre, og trykk to ganger på «opp-pilen» for å gå inn i funksjonsinnstillingene.

Trykk to ganger på «opp-pilen» på «EXIT» i innstillingene for å forlate den valgte konfigurasjonen. Du blir da ført til det første nivået av innstillingene.

Du finner flere instruksjoner for displayet i produsentens originale bruksanvisning.



FEILKODER OG FEILSØKING

Hvis det vises en feilkode på displayet, må du umiddelbart slutte å bruke sykkelen og se etter feilen. Hvis du ikke finner en løsning på feilkoden, må du umiddelbart kontakte kundeservice.



01	Kontrolleren Fase Overstrømsfeil
02	Feil på overstrøm i kontrolleren
03	Feil i HALL-sensor i kontrolleren
05	Feil i kontrollerenes temperatur
06	Feil i motorens temperatur
08	Kontrolleren kommunikasjonsfeil
09	Kontrolleren overspenning/underspenning
30	Instrumentkommunikasjonsfeil
31	MCU-feil

STELL OG VEDLIKEHOLD

STELL OG VEDLIKEHOLD

For å maksimere levetiden til elsykkelen din og holde den i god stand, er det viktig at du tar godt vare på produktet. Sykkelen tåler regnvær, men bør oppbevares på et tørt sted under tak når det er mulig. Hvis du utsettes sykkelen for fuktighet over lengre tid, er det fare for at fuktigheten sakte trenger inn og skader sykkelen elektronikk. Selv

De «normale» delene av sykkelen, som gir- og bremsesystemer, kjetting, skruer, muttere osv., bør holdes tørre. Ellers risikerer du overflaterust på delene og må bytte ut kabler og deksler før tiden. MERK: Det er ekstremt viktig å utføre sykkelvedlikehold på riktig måte for å maksimere sykkelens levetid og sikre at den fungerer som den skal. Kontakt alltid en fagperson hvis du er usikker på hvordan du skal utføre vedlikeholdet.

SMØRING OG RENGJØRING

- Gjør det til en vane å rengjøre og smøre kjeden og kablene på sykkelen din regelmessig. Rengjør kjeden for støv og grus ved hjelp av lett olje eller kjederengjøringsvæske. Unngå å bruke avfettingsmidler, da disse kan skade kulelagrene hvis de kommer på feil steder. Når kjedet er rent, smør det med sykkelolje. Det er svært viktig å holde kjedet rent og smurt for å forhindre for tidlig slitasje. Vær ekstra oppmerksom på dette vedlikeholdet hvis du bruker sykkelen om vinteren.
- Kabler og kabelhus bør smøres med sykkelolje for å holde fuktighet ute. Drypp olje i hver ende av kabelhuset slik at den renner litt inn. Du kan også trekke i bremsen/girspaken noen ganger for å få oljen til å trenge litt lenger inn.
- Små metalleder, som skruehoder, er ofte utsatt for vannansamling på sykkelen. Når metallskruer utsettes for langvarig fuktighet, fører det ofte til skjemmende overflaterust. Overflaterust har ingen direkte funksjonell ulempe, men kan være ganske irriterende å ha på sykkelen. Hvis du vil forhindre overflaterust, anbefaler vi å smøre skruehoder, muttere og skiver med for eksempel teflonspray. Dette fungerer som et vannavstøtende middel og forhindrer dannelse av overflaterust.
- Du kan gjerne vaske sykkelen ofte, men unngå å sprøyte vann direkte på sykkelen og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Dette kan trenge inn i sykkelens elektronikk og kulelager og ødelegge dem. Bruk i stedet en fuktig klut til å tørke bort smuss med et mildt rengjøringsmiddel beregnet på sykler. Det er greit å

SAMSVARSERKLÆRING

Nordbutiker AB erklærer herved at følgende elektrisk assisterte sykler, utviklet av oss for salg og distribusjon under vårt EVOBIKE-merke, oppfyller sikkerhetsstandardene for elektriske sykler og relevante EU-direktiver

Elektrisk assisterte sykler – EN 15194-
2017 EUs maskindirektiv: 2006/42/EF
Litiumbatterier for lette elektriske kjøretøy – EN 50604-1
Batteriforordning 2023/1542

Modeller:
Evobike Sport-8 Mid-Drive 2026

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jonas Selenius', is written over a faint, light blue rectangular stamp.

Norrtälje 4. februar 2026

Jonas Selenius
Kategorisjef
+46