

evobike

bicycle manual



SISÄLTÖ

sinun sähköpyörä. Asennus.	3
AKKU JA LATAUSLAITE.	4-5
AJONÄYTTÖ.	6
HOITO JA HUOLTO. SELITYS	8-11
VASTAAVUUDESTA.	12
	13

sinun sähköpyörä

RUNKO- JA AVAINNUMERO

Jos sähköpyöräsi varastetaan, poliisi kysyy pyörän runkonumeron.

Runkonumeron löydät pyörän polkimien välistä polkimien välissä, kuvan alla olevassa kohdassa "A".

Kirjoita se mieluiten tähän käyttöohjeeseen.

Avaimen numero on yleensä kaiverrettu lukon avaimiin pyörääsi varten ostamasi lukon avaimissa.



RUNKONUMERO _____

Jos pyöräsi varastetaan eikä sitä löydetä, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingon.

Vakuutusyhtiöt vaativat yleensä, että pyöräsi on ollut lukittu hyväksytyllä lukolla varkauden tapahtumahetkellä.

Ota yhteyttä vakuutusyhtiöosi saadaksesi selville juuri sinun vakuutusehtosi.

TAKU

2 vuoden takuu

Evobike on korkealaatuinen polkupyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun* kaikille Evobike-sähköpyörillemme. Sähköpyörämme on varustettu laadukkailla akuilla ja ne on valmistettu korkealaatuisesti. Tarjoamme 2 vuoden takuun** KAIKILLE akuille.

5 vuoden takuu

Polkupyörämme on varustettu johtavien valmistajien korkealaatuisilla moottoreilla. Tarjoamme 5 vuoden takuun polkupyörän sähkömoottorille.

10 vuoden runkotakuu

Rungomme ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun rungon rikkoutumista vastaan.

**Takuu ei kata kuluvia osia, kuten renkaita, letkuja, jarrulevyjä jne. **Kuten kaikki muutkin akut, myös evobiken akut menettävät kapasiteettiaan ajan myötä. Normaali kapasiteetin menetys ei kuulu takuun piiriin.*

ASENNUS

TÄRKEÄÄ TIETOA

Sinun sähköpyöräsi toimitetaan pääosin valmiiksi asennettuna. Ennen kuin tuotetta voi käyttää, se on kuitenkin asennettava lopullisesti.

HUOM: On ERITTÄIN tärkeää, että pyöräsi on asennettu oikein, jotta sinun ja pyörän turvallisuus voidaan taata. Pyörän on myös oltava asennettu oikein, jotta tuotteen takuu on voimassa.

Jos olet epävarma pyörän lopullisesta kokoonpanosta, on erittäin tärkeää, että otat yhteyttä ammattilaiseen.

Muista, että pyörä on tarkastettava 1–3 kuukauden käytön jälkeen. Tarkastuksessa pyörän vaihteet, jarrut ja pinnoitukset säädetään tarkasti.

Lisäksi on suoritettava tarkastus, jotta kaikki pyörän osat on kiristetty oikein.

OHJAUSTANGON ASENNUS

Voitelkaa ohjaustanko esimerkiksi kuulalaakerirasvalla ennen kuin asennatte sen pyörän runkoon. Tämä helpottaa ohjaustangon irrottamista tulevaisuudessa mahdollisten säätöjen yhteydessä.

Aseta ohjainkannatin pyörän runkoon. Kun ohjaustanko on halutussa korkeudessa, kiristä kuusiokantaruuvia (A) oikealla olevan kuvan mukaisesti. Ruuvia voi peittää korkki, joka on poistettava, jotta ruuvien päähän pääsee käsiksi.

Ohjausvarsi on myös kallistettava. Jos haluat muuttaa sen kulmaa, löysää alla olevaa ruuvia (B).



ASENNUS

PEDAALIEN ASENNUS

Polkimet on asennettava pyörän oikealle puolelle. Ne on merkitty kirjaimilla "R" (oikea) ja "L" (vasen). Kaikissa pyörissä vasen poljin on "väärin kierretty", eli se kiinnitetään kampivarteen vastapäivään. Oikea poljin kiinnitetään myötäpäivään. Molemmat polkimet tulisi kiinnittää samaan suuntaan kuin pyörät pyörivät polkupyörää käytettäessä. Varmista, että poljin on kiinnitetty täysin suorassa kierteisiin, mieluiten aluksi käsin.

Polkimen pitäisi olla helppo kiinnittää kampivarteen. Jos kiinnittäminen tuntuu vaikealta, olet ehkä kiinnittänyt sen vinoon.

Kun olet ruuvannut polkimen käsin pohjaan, käytä kiinteää 15 mm:n avainta. Kiristä polkimet sitten hyvin tiukasti, jotta ne istuvat tukevasti, muuten ne voivat alkaa löystyä ja vahingoittaa kierteitä pyörän käytön aikana.

Kiristä polkimet uudelleen hetken pyöräilyn jälkeen varmistaaksesi, että ne ovat kunnolla kiinni.



AKKU JA LATAUSLAITE

VAROITUSTEKSTI LATAUSLAITTEESSA

VAROITUS:

- Irrota virtajohto ennen akun liitäntöjen tekemistä tai irrottamista.
- Lue ohjeet ennen lataamista.
- Käytä sisätiloissa tai suojaa sateelta.

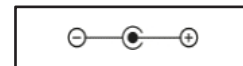
KÄÄNNÖS: VAROITUSTEKSTI LATAUSLAITTEESSA

VAROITUS

- Irrota laturi pistorasiasta ennen kuin liität tai irrotat laturin akusta.
- Lue käyttöohjeet ennen lataamista.

TURVALLISUUSTIEDOT. AKKU JA LATAUSLAITE

- Akku kannattaa ladata jokaisen käyttökerran jälkeen. Tämä ei lyhennä akun käyttöikää.
- Akku on litiumioniakku, jota saa ladata vain alkuperäisellä, kyseiselle akkutyypille tarkoitetulla laturilla.
. Väärän laturin käyttö voi vahingoittaa akkua.
- Vältä akun syväpurkautumista. Akkua ei tarvitse tyhjentää ennen lataamista.
- Vältä altistamasta akkua äärimmäisille lämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Älä esimerkiksi säilytä akkua suorassa auringonvalossa.
Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Lataa akku aina kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa.
- Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia äläkä pidä sitä lähellä materiaaleja, jotka voivat syttyä palamaan.
- Älä koskaan lataa akkua yli 12 tuntia.



Laturin napaisuus
nastaliittimellä.

AKUN TOIMINNOT JA LATAUS

AKUN TOIMINNOT JA LATAUS

Aseta akku levyn alaosaan takakorin alla olevaan kehykseen. Lukitse se kääntämällä avain asentoon ”off”. Akku on nyt lukittu. Kytke sitten pyörän virtajohto akun virtajohtoon C13 akun oikealla puolella. **HUOM! Älä kytke laturin virtajohtoa tähän liittimeen ja sitten pistorasiaan!**

AKUN LATAAMINEN

Oikea lataus on ratkaisevan tärkeää, jotta pyörän ja laturin pitkäikäisyydelle. Lisäksi on turvallisuusriski, jos edellisellä sivulla olevia turvallisuusohjeita ei noudateta tarkasti. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

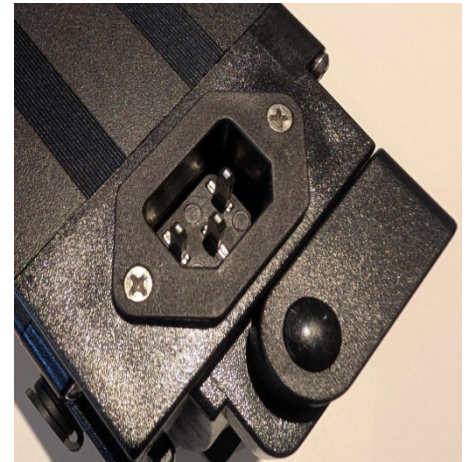
- 1) Liitä ensin laturi laturin virtajohtoon. Liitä se sitten akun latausliitântään, joka sijaitsee akun vasemmalla puolella.
- 2) Liitä sitten laturin virtajohto pistorasiaan.
- 3) Kun akku latautuu, latauslaturin diodi palaa punaisena. Kun lataus on valmis, laturin merkkivalo palaa vihreänä. Akun lataaminen kestää yleensä 4–6 tuntia akun lataaminen kestää yleensä 4–6 tuntia riippuen siitä, kuinka tyhjä akku oli alun perin.
- 4) Irrota laturi. Irrota se ensin verkkovirrasta ja sitten akusta.

AKUN KÄYNNISTÄMINEN

Käynnistääksesi akun, sinun on asetettava avain akun virtalukkoon ja käännettävä sitä oikealle ”ON”

Sammuta akku kääntämällä avain asentoon ”OFF”.

Voit poistaa akun painamalla avainta, kun se on asennossa ”OFF”, ja kääntämällä sitä samalla vasemmalle.



AJONÄYTTÖ

TOIMINNOT

NYKYINEN NOPEUS

Näytetään km/h tai mph. Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä alkaa liikkua. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneella eikä se näytä 100 % tarkkaa arvoa.

MATKAMITTA

Matkapäälyste näyttää pyörän kulkema matkan. Tämä arvo voidaan nollata.

AIKA

Aika, jonka pyörä on ollut käytössä. Tämä arvo voidaan nollata.

ODOMETRI

Kokonaismatka pyörän tai näytön käytön aloittamisesta lähtien. Tätä arvoa ei voi nollata.

AKUN ILMAISIN

Akun jännite. Tämä arvo voi vaihdella akun kuormituksen mukaan. Jos esimerkiksi pyöräilet ylämäkeen, taso voi laskea ja nousta sitten taas, kun pyöräilet tasaisella maalla.

KÄVELYAPU

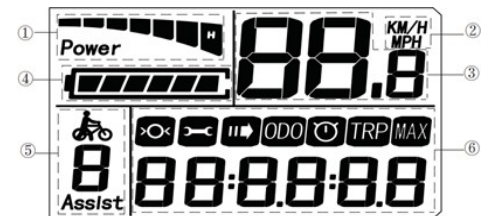
Jos pidät säätöpainiketta "nuoli alas" painettuna muutaman sekunnin ajan, moottori alkaa ajaa noin 6 km/h, mikä vastaa kävelynopeutta. Tämä on kätevä toiminto, jos joudut johtamaan pyörää. Huomaa, että walk assistance -toiminto vaatii avustustilan ollessa päällä.

VALAISTUS

Pidä ylänuolinappula painettuna kytkeäksesi valot päälle ja pois päältä

NÄYTTÖ

Näyttää pyörän maksiminopeuden. Tämä arvo voidaan nollata.



AJONÄYTTÖ

KÄYTTÖ

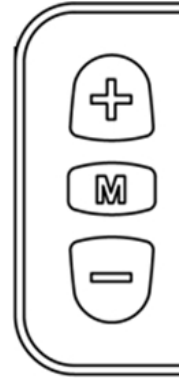
PAINIKKEIDEN TOIMINNOT

Pyörän näytössä on 3 painiketta. ”M”, ”ylänuoli” ja ”alenuoli”

”M-painiketta” painetaan pitämällä, jotta pyörän virta kytketään päälle tai pois päältä. Sitä käytetään myös näytön toimintojen vaihtamiseen.

Säätöpainikkeita, plus ja miinus, käytetään avustustason nostamiseen tai laskemiseen sekä käyttöliittymän ohjaamiseen.

”Set” -painiketta käytetään asetusten ja valintojen muuttamiseen ja vahvistamiseen.



PYÖRÄN KÄYNNISTÄMINEN

Pidä ”M-painiketta” painettuna, kunnes näyttö syttyy (noin 2 sekuntia). Jos olet ottanut salasanan käyttöön, sinun on nyt syötettävä se, ja näyttö avautuu.

AVUSTUSTASO

Kun virta on kytketty päälle, voit säätää pyörän avustustasoa painamalla säätöpainikkeita ”plus” ja ”miinus”. Tasoja on 5, 0–5. Eri rajapinnat näkyvät oikealla.

Paina säätöpainikkeita lyhyesti nostaaksesi ja laskeaksesi moottorin avustusta. Asennossa 0 moottori ei avusta. Asento 5 antaa maksimaalisen avustuksen.

Huomaa, että korkeampi moottorin avustus kuluttaa enemmän akkua kuin matalampi avustustaso.

AJONÄYTTÖ

KÄYTTÖ

VALAISTUS

Pidä säätöpainiketta painettuna (noin 2 sekuntia "nuoli ylös") sammuttaaksesi kytkeä pyörän valot päälle.

Kun valaistus on päällä, oikeassa yläkulmassa oleva lampun kuvake syttyy. oikeassa yläkulmassa.

KÄVELYAPU

Jos säätöpainiketta "nuoli-alas" pidetään painettuna yli 2 sekuntia, pyörän kävelyapu aktivoituu ja moottori alkaa ajaa noin 6 km/h, mikä vastaa kävelynopeutta. Apu sammuu, kun painike vapautetaan. Tätä tilaa ei voi aktivoida, jos aputila 0 on aktivoitu. Kävelyapu-kuvake syttyy vasempaan alakulmaan, kun tila on aktivoitu.

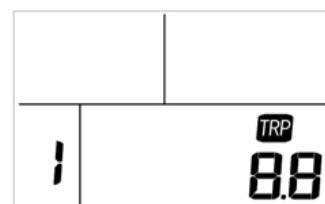
AJONÄYTTÖ

ASETUKSET

PERUSASETUKSET

Pääset asetusten (SETTINGS) käyttöliittymään pitämällä ylös- ja alas-painikkeita painettuna. Siirry sitten haluamaasi asetukseen ja paina nopeasti ”set-painiketta” päästäksesi kyseisen toiminnon asetuksiin.

Täällä voit esimerkiksi nollata matkamittarin. HUOM. Älä muuta muita asetuksia, sillä se voi vaikuttaa pyörän toimintaan tai aiheuttaa sen toimimattomuuden.



VIRHEKoodit JA VIANMÄÄRITYS

Jos näyttöön ilmestyy vikakoodi, lopeta heti polkupyörän käyttö ja etsi vika.

VIRHEKODI	VIRHEEN KUVAUS	SYY	TOIMENPIDE
09	Viestintävirhe	1. Näyttökabel on vaurioitunut. 2. Näyttö on vaurioitunut. 3. Ohjain on vaurioitunut.	1. Tarkista / vaihda näyttökaapeli. 2. Vaihda näyttö. 3. Vaihda elektroniikkakotelo 4. Irrota poljinanturi ja moottori.
21	Virta-anturivika	1. Moottorikaapeli ei saa yhteyttä 2. Moottori on vaurioitunut 3. Elektroniikkakotelo on vaurioitunut	1. Tarkista moottorikaapeli ja elektroniikkakotelon kaapelit 2. Vaihda elektroniikkakotelo 3. Vaihda elektroniikkakotelo
23	Moottorin vaihevirhe	1. Moottorin kaapeli ei saa yhteyttä 2. Elektroniikkakotelo on vaurioitunut. 3. Moottori on vaurioitunut.	1. Tarkista moottorin kaapeli 2. Vaihda moottori 3. Vaihda elektroniikkakotelo.
24	Hall-anturivika moottorissa	1. Moottorikaapeli ei saa kosketusta 2. Moottorin Hall-anturi on vaurioitunut 3. Elektroniikkakotelon Hall-anturi on vaurioitunut	1. Tarkista moottorin kaapeli 2. Vaihda moottori 3. Vaihda elektroniikkakotelo.

HOITO JA HUOLTO

HOITO JA HUOLTO

Sähköpyörän käyttöiän maksimoimiseksi ja hyvän toimivuuden säilyttämiseksi on erittäin tärkeää huolehtia tuotteesta oikein. Pyörä kestää sateen, mutta se on säilytettävä mahdollisimman kuivassa ja katoksen alla. Jos pyörä altistuu kosteudelle pitkiä aikoja, on olemassa riski, että kosteus tunkeutuu hitaasti pyörän elektroniikkaan ja vahingoittaa sitä. Myös

Pyörän "tavalliset" osat, kuten vaihde- ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne. on parasta pitää kuivina. Muuten osat voivat ruostua ja joudut vaihtamaan vaijerit ja kotelot ennen aikaisesta. HUOM: Pyörän huolto on erittäin tärkeää, jotta pyöräsi kestäisi mahdollisimman pitkään ja toimii oikein. Käänny aina ammattilaisen puoleen, jos et ole varma huollon suorittamisesta.

VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksi puhdistaa ja voidella pyörän ketju ja vaijerit säännöllisesti. Puhdista ketju pölystä ja hiekasta helposti levittyvällä öljyllä tai ketjunpuhdistusnesteellä. Vältä rasvanpoistoaineiden käyttöä, sillä ne voivat vahingoittaa kuulalaakereita, jos ne joutuvat väärin paikkoihin. Kun ketju on puhdas, se on voideltava pyöräöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna, jotta se ei kulu ennen aikaisesta. Ole erityisen huolellinen tämän huollon suhteen, jos käytät pyörää talvella.

- Vaijerit ja vaijerikotelot on voideltava pyöräöljyllä kosteuden torjumiseksi. Tiputa öljyä vaijerikotelon kumpaankin päähän niin, että se valuu hieman sisään. Voit myös vetää jarru-/vaihdevipua muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman syvemmälle.

- Pienet metalliosat, kuten ruuvinkannat, voivat usein altistua veden kertymiselle pyörässäsi. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, se aiheuttaa usein rumaa pintaruostetta. Pintaruosteella ei ole suoraa toiminnallista haittaa, mutta se voi olla tarpeeksi ärsyttävää pyörässä. Jos haluat estää pintaruostetta, suosittelemme voitelemaan ruuvinkannat, mutterit ja aluslevyt esimerkiksi teflonsuihkeella. Tämä toimii vettä hylkivästi ja estää pintaruosteen muodostumisen.

- Pese pyöräsi mieluusti usein, mutta vältä suihkuttamista vettä suoraan pyörään äläkä koskaan käytä voimakkaita puhdistusaineita. Ne voivat tunkeutua pyörän elektroniikkaan ja kuulalaakereihin ja vahingoittaa niitä. Käytä sen sijaan kosteaa liinaa ja pyyhi lika pois pyörille tarkoitetulla miedolla puhdistusaineella. Voit

SELITYS VASTAAVUUDESTA

Nordbutiker AB vakuuttaa, että alla luetellut sähköavusteiset polkupyörät, jotka olemme kehittäneet myyntiin ja jakeluun EVOBIKE-tuotemerkillämme, täyttävät sähköpyörien turvallisuusstandardit ja EU-direktiivit

Sähköavusteiset polkupyörät – EN 15194-
2017 EU:n konedirektiivi: 2006/42/EY

Mallit:
Evobike Elegant 2025



Norrtälje 19.3.2025

Jonas Persson
Tuoteryhmäpäällikkö
+46105559122