BLIMO T-35 & X-35
BRUKERMANUAL

BLIMO
HJÄLPMEDEL

INNEHOLDSFORTEG-

Kjøretøysoversikt 1

Før bruk 2-3

Batterier og lader 4

Å kjøre din Blimo 5

Instillinger 6

Vedlikehold 7

Feilsøkning 8

Kontaktopplysninger 9

KJØRETØYSOVERSIKT

FØR BRUK

Når Blimoen din leveres er den nesten helt montert. Emballasjet som kjøretøyet leveres i kan med fordel legges sammen og spares hvis du i fremtiden skulle sende tilbake kjøretøyet. Esken er også en bra beskyttelse ved langtidsforvaring.

INNEN FØRSTE TUR

Kontroller at batteriene er fulladede. Mer om dette kan du lese under "batterier og ladere".

Forsikre deg om at spaken som setter Blimoen din i fri er satt i drive.

Fell opp styret og sikre at rattet som brukes for å løsne styret er dratt til ordentlig.

Plasser setet i setestolpen og still inn etter eget ønske. Mer om dette leser du under "innstillinger".

LADING AV BATTERIER

Parker din Blimo nærme en stikkontakt og ta ut nøkkelen av tenningslåsen. Koble til laderen til ladeinngangen på din Blimo og koble den andre siden av uttaket fra laderen til stikkontakten for å begynne å lade din Blimo. Anbefalt ladetid er 8 til 14 timer.

Når din Blimo er fullada skal du først koble ut laderen fra stikkontakten, siden kobler du bort laderen fra din Blimo. Start din Blimo og kontroller at batteriindikatoren viser fullt batteri.

DEKKTRYKK

Kontroller at du har korrekt dekktrykk **3,0 BAR** (motsvarer 3,0 kg eller 44 PSI) før du begynner å bruke scooteren din. Hvis det er for lavt dekktrykk så kan du pumpe dekkene på en bensinstasjon. Hvis du vil ha en håndpumpe hjemme så kan du finne en som passer på nærmeste sykkelbutikk.

Ha for vane å kontrollere dekktrykket med jevne mellomrom, ca en gang i måneden, da et lavt dekktrykk medfører vesentlig forkortet rekkevidde.

FRIKOBLING

Hvis du noen gang skulle trenge å dytte Blimoen din uten å bruke motorhjelp så kan du frikoble kjøretøyet. Detter er brukbart hvis du f.eks. skal rulle opp kjøretøyet på en henger, rulle det inn i en bod eller hvis batteriene skulle lade ut å du må rulle hjem kjøretøyet uten at bremsen er aktivert.

For å skifte mellom frikobling og drive så bruker du en svart gummibekledd spak som sitter på kjøretøyets bakaksel. Spaken er belagt et stykke inn under kjøretøyet, innenfor det HØYRE vakhjulet, og er svart til fargen. Når du vil sette kjøretøyet i drive så drar du spaken nedover. Når du vil gire til fri så drar du spaken oppover.

OBS! Kjøretøyet må være skrudd av og stillestående når du endrer posisjon på spaken!

BATTERIER OG LADERE

BATTERIER

Batteriene på din Blimo er vedlikeholdsfrie, og trenger altså ikke påfyll av batterivetske. Det er dog viktig at du holder batteriene fulladede så mye som mulig, kjøretøyet skal lades etter hver bruk. Batteriene får det best hvis de lades når 20% eller mer av kapasiteten til batteriet er igjen. Når batteriindikatoren tilsier at batterinivået er lavt bør du lade batteriene så fort som mulig. **Lad ALDRIG ut batteriene helt!**

Batteriene begynner å forslitets fra første gang du bruker de, og mister av den grunn rekkevidden med tiden. Normal livslengde på et batteri fra 6 måneder opp til 3-4 år (dette kommer an på hvordan du behandler dem). Normalt sett så bytter man ikke ut et batteri før det er helt tomt pga. at den maksimale rekkevidden blir dårligere med tiden. Hvis du i regel bruker kjøretøyet kort turer så vil det ta lengre tid før du må bytte batteriene sammenlignet hvis du som regel kjører lengre turer.

Tenk også på at rekkevidden blir mye dårligere når temperaturen synker. Hvis temperaturen på batteriene synker fra eks. 20 °C till 5 °C blir rekkevidden nesten halvert. Vi avråder fra bruk når det er kaldere enn -5 °C.

Når det er på tide å bytte batteriene dine er det viktig at rett modell blir brukt. Kontakt Blimo Hjelpemiddel for å få de rette batteriene!

Når det er på tide å bytte batteriene dine er det viktig at det er riktig modell du sakker. Kontakt derfor Blimo Hjelpemidler for å få rett batterier!

Å LADE BATTERIENE

Når du lader batteriene skal kjøretøyets tenning være avstengt. Se til at ladingen skjer i et tørrt miljø samt i plussgrader. **Laderen kan ta skade hvis den utsettes for fukt!** Koble laderen til laeinngangen på kjøretøyet (se kapittel "Kjøretøysoversikt"). På laderen finnes det dioder som indikerer ladingens status.

LADEREN

Når du kobler laderen i veggen så skal laderen begynne å lyse rødt. Det innebærer at den er påslått, men at den ikke gir noen spenning.

Når du koblerladeren i veggen så skal laderens diode lyse orange. Det innebærer at laderen din gir ut spenning og at batteriene dine lades.

Når laderens diode slår over til grønt er ladingen klar og laderen din skal først dras ut av veggen og siden av din Blimo.

VEDLIKEHOLDSRÅD FOR BATTERIER

1) Lad batteriene minst 12 timerør første gang du bruker dem.
2) Lad aldrig batteriene lengre enn 24 timer i strekk.
3) Dyputlad aldrig batteriene, hvis batteriene utlades kan de ta skade eller gå i stykker.
4) Lad alltid kjøretøyet hvis batterikapasiteten er under 20%.
5) Lad batteriene etter hver kjøretur.
6) Oppbevar aldrig batteriene i minusgrader uten å ha de fulladede.
7) Overhet aldrig batteriene, unnvik f.eks. å ha de i direkte sollys.
8) Vedlikeholdslad batteriene ved langtidsoppbevaring.

Å KJØRE DIN BLIMO

Begynn med å gjøre deg kjent med intrumentpanelet og reguleringene på din Blimo. Nedenfor finner du en oversikt over hvilken funksjon de ulike regulasjene.

1. Spak for å rygge
2. Tenningslås
3. Tute
4. Indikator for framlampe
5. Statuslampe
6. Batteriindikator
7. Knapp for framlampe
8. Hastighetsvelger
9. Spak for gass

Start kjøretøyet gjennom å vri på tenningslåsen. Når kjøretøyet er påslått tennes statuslampen samt batteriindikatoren på styret. For å gasse holder du inn den grønne spaken.

Når du vil stoppe kjøretøyet slipper du helt enkelt gassen og da aktiveres kjøretøyets automatiske magnetbrems. Når kjøretøyet står stille fungerer den automatiske bremsen som en parkeringsbremsen. Dette gjelder både når kjøretøyet påslått eller avslått.

Det går også an å justere motorens kraft trinnvos gjennom å bri på hastighetsvelgeren. Å kvele motorkraften er greit å gjøre hvis du skal kjøre i trange miljøer som f.eks. innendørs.

INNSTILLINGER

Når din Blimo står parkert er den automatiske parkeringsbremsen aktivert. Dette fungerer som en tyveribeskyttelse for kjøretøyet.

Blimo 35-serien er konstruert på den måten at den skal være enkelt å sette sammen og ta fra hverandre uten verktøy.

For å gjøre det enkelt ved transport eller for å helt enkelt ta opp mindre plass ved oppbebaring i hjemmet når den ikke brukes kan du ta bort setet, felle ned styret samt ta ut batteriene. Hvem som helst skal kunne felle sammen Blimo på et par minutter. Sørg for at din Blimo er avstengt når du demonterer/monterer din Blimo.

Ta bort setet gjennom å dra i den lange spaken (befinner seg under setet) framover og løfte rett opp. Det kan være at du mp vrikke litt på spaken.

For å ta bort kurven trenger du bare å trykke den oppover.

Styret legges sammen gjennom å løsne på den ventilen som er lengst ned på styrestangen. Bøy siden styret i retning mot setet.

Ved av og påstigning på din Blimo så kan det være til fordel å vri setet til siden. Dette gjør du gjennom å holde inn den lange spaken på stolen samtidig som du vrir på setet. For å feste setets posisjon slipper du spaken og fortsetter å vri stolen helt til du hører et klikk. Da er setet enten festet på siden eller i førerposisjon.

Noter også at armlenet går å felle opp for at du enklere skal kunne sette deg.

Hvis du trenger å justere din sittestilling så kan du også føre setet fremover og bakover med hjelp av den mindre spaken som du finner på høyre side av setet.

Du kan også stille inn styrets posisjon for å enten ha den nære deg eller for å føre en legre ifra deg. Fest posisjon gjennom å dra igjen rattet.

VEDLIKE-

Til forskjell fra forbrenningsmotorer krever en elmotor ikke en regelmessig service. Det finnes dog noen punkter som vi anbefaler at du regelmessig går igjennom for å sikre kjøretøyets funksjon.

DEKKTRYKK
Det er viktif å alltis holde kjøretøyets samtlige dekk velpumpet. Dette minsker risikoen for punktering og gjør at kjøretøyet oppnår en lengre rekkevidde. **Anbefalt dekktrykk er 3,0 BAR** på samtligr dekk. Kontroller dekktrykket regelmessig hver 30. dag.

RENHOLD
Gjør rent kjøretøyet og setet regelssig med en fuktig klut. Unnvik å sprute vann direkte mot kjøretøyet da det da kan trenge inn i elektronikken.

LANGTIDSOPPBEVARING
Hvis du ikke skal bruke din Blimo under en len tid så er det viktig å tenke på at:

1) Oppbevare kjøretøyet i ett tørt miljø.
2) Oppbevare køretøyet i plussgrader, ellers kan batteriene forfryse.
3) Lade kjøretøyet minst hver 30 dag.

Det går også an å løfte ut batteriene ut av kjøretøyet under langtidsoppbevaringen. Tenk da på å koble til en lader med 30 dagers mellomrom. Det går bra å koble originalladeren til batteripakkens egne ladeinngang.

LYFTA UR BATTERIERNA
Batterierna är belägna under fotplattan under fordonets skyddsmatta. För att lyfta ur batteripaketet behöver den svarta skyddsmattan först plockas bort. Sedan kan du enkelt lyfta ut batteriväskan, koppla ur den och ta in den. Väskan har ett behändigt handtag.

FORSIKTING OG RAMMENUMMER
Din Blimo krever ingen trafikkforsikring for å få fremføres. Hvis du vil forsikre kjøretøyet mot tyveri og skade så kontakter du det forsikringsselskapet som du har din innboforsikring hos og gir beskjed om at du vil forsikre en elektrisk rullestol.

Når du er i kontakt med forsikringsselskapet ditt gjeldende din BLIMO så vil de spørre etter kjøretøyets rammenummer. Dette nummer finnes på siden av esken som din BLIMO ble levert i. Se til å skrive ned dette nummeret lengst bak i manualen. Rammenummeret står også på rammens overdel under kjøretøyets bakre kåpe. For anvisninger om avmontering av den bakre kåpa se kapitlet gjeldende bytte av sikring.

FEILSØKING

Problem	Feil	Løsning
Din BLIMO går ikke å kjøre og ingen lamper er tent på styret.	Din BLIMO er ikke påslått. Blimonen batteri er ikke koblet till korrekt.	Kontroller at tenningen er påslått eller lad kjøretøyet ditt. Koble til batterier.
Din BLIMO går ikke å kjøre. batteriindikatoren viser att det finnes strøm.	Blimoen er i fri slik at du kan rulle den. Hvis dette er fallet så piper kjøretøyet og statuslampen kommer til å blinke 9 ganger på displayet. Gass-spaken er nedtrykt i samband med start. Statuslampen blinker 7 ganger.	Skru av din BLIMO. Trykk ned frispaken slik at den ligger i drive. Start BLIMOEN din igjen. Vent noen sekunder etter at du har skrudd på kjøretøyet før du gasser.
Din BLIMO stopper plutselig under kjøreturen.	Dålig batteriforbindelse.	Kontroller at batteristiften sitter ordentlig fast og at den ikke glipper.
Din BLIMO har en dålig rekkevidde per lading.	For lavt lufttrykk i dekkene. Batteriet lades raskt ut.	Pump dekkene til 3,0 BAR og kontroller at du ikke har punktering. Lad batteriet fullt. Kjør på et hardt underlag uten mange start og stopp. Hvis problemet vedvarer skal batteriet byttes.
Din BLIMO vil ikke lade, men kan kjøre.	BLIMOns hovedsikring har gått eller så har en sikring gått i laderen.	Bytt sikring. Kontakt oss hvis problemet vedvarer.
Din BLIMO kjører for sakte.	BLIMOns batterinivå er lavt. BLIMOns lave gir er aktivert.	Lad din BLIMO. Vri på hastighetsvelgeren på styret.
Et pipende signal høres når kjøretøyet startes.	1. Kjøretøyet er frikoblet. (fem pip per sekvens). 2. Gassreguleringen har blitt brukt for tidlig.	1.Kontroller frikoblingsspaken. 2. Vent tre sekunder eller mer fra det at kjøretøyet slåes på til du begynner å gasse.

KONTAKTOPPLYSNINGER

Adresse:
BLIMO.no
Nordbutiker Norge
Filial av Nordbutiker i
Sverige AB
Gösvägen 28
761 41 Norrtälje
Sverige

Bedriftsopplysninger:
Nordbutiker Norge
Filial av Nordbutiker i
Sverige AB
Vi innehar F-skattebevis
Org.nr: 918 488 014

Telefon/E-post:
Telefon: 815 031 70
E-post: info@blimo.no
Hjemmeside:
www.blimo.no

RAMMENUMMER

Din Modell