

# PRISMA 420

## ANVÄNDARMANUAL



CE  
EN 12184

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Fordonsöversikt .....	1
Före användning .....	2-3
Batterier och laddare .....	4
Att köra din scooter .....	5
Sits & Hopfällning .....	6
Ramnummer & Underhåll .....	7
Felsökning .....	8
Kontaktuppgifter .....	9

---

# FORDONSÖVERSIKT



# FÖRE ANVÄNDNING

## LADDNING AV BATTERIER

Din scooter levereras med batterier som är till ca 50-80 % påfyllda. Det går bra att funktionstesta fordonet direkt vid leverans, **men innan du börjar använda det till fullo rekommenderar vi att du laddar batterierna i minst 12 timmar.** Laddning sker genom att ansluta medföljande laddare till uttaget **(A)** på fordonet. Efter den första laddningen tar det ca 6-8 timmar för batterierna att laddas fullt. Ladda alltid batterierna när du har använt din scooter. Batterierna skall helst inte komma under 20 % av maximal kapacitet och skall ALDRIG urladdas helt. Då kan cellerna skadas och tappa räckvidd, i värsta fall kan även batterierna gå sönder.



## DÄCKTRYCK

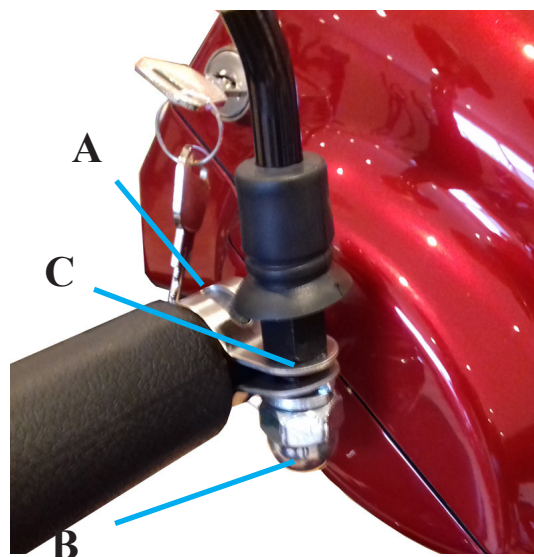
Kontrollera att du har korrekt däcktryck **3,0 BAR** (motsvarar 3,0 kg eller 44 PSI) innan du börjar använda din promenadscooter. Om det är för lågt däcktryck så kan du pumpa däcken på en bensinmack. Om du vill ha en handpump hemma så kan du hitta en passande på närmsta cykelbutik. Be om en pump som klarar s.k. "bilventil". Ta för vana att kontrollera däcktrycket med jämna mellanrum (ca: en gång i månaden) då ett lågt däcktryck medför väsentligt förkortad räckvidd.

## MONTERING AV BACKSSPEGLAR

På fordonets styre finns det plats för två stycken backspeglar.

1) Börja med att sätta på de kromade fästena **(A)** på vardera sida utav styrhuvudet. Trä sedan backspeglarnas gänga genom de hål som finns i respektive fäste.

2) När backspeglarna har trätts igenom hålen så skall speglarna vinklas till rätt position och därefter säkras med medföljande bricka och mutter **(B)**. Skruva på muttern **(B)** **moturs** med en skiftnyckel så att den pressas mot det kromade fästet **(A)**. Håll samtidigt mothåll med en skiftnyckel på låsmuttern **(C)** för att säkra backspeglarna.



## FRIKOPPLING

Om du någon gång behöver skjuta din scooter utan att använda motorhjälp så går det bra att försätta fordonet i friläge. Detta är användbart exempelvis om du skall rulla upp fordonet på ett släp, rulla in det i ett förråd eller om du skulle få slut på batterier och behöver rulla hem fordonet utan att bromsen är aktiverad.

För att växla mellan friläge och drivläge använder du en svart gummiklädd spak som sitter kopplad till fordonets bakaxel. Spaken har en svart plastknopp som sticker upp ur den bakre plastkåpan, precis bakom scooters sits. När du vill försätta fordonet i drivläge trycker du spaken nedåt. När du vill växla till friläge drar du spaken uppåt.

**OBS!** Fordonet måste vara avstängt och stillastående när du ändrar läge på spaken! Om du skulle starta fordonet när det är ställt i friläge kommer den inte att svara på gaspådrag och statuslampan på scooters kontrollpanel kommer att blinka 5 gånger för att indikera att scootern är i friläge.





# BATTERIER OCH LADDARE

## BATTERIER

Batterierna på din scooter är underhållsfria, och behöver alltså inte fyllas på med batterivätska. Det är dock viktigt att hålla batterierna fulladdade så mycket som möjligt, fordonet skall laddas efter varje användningstillfälle. Batterierna mår bäst av att laddas när 20 % eller mer av kapaciteten finns kvar. När batterimätaren indikerar att batterinivån är låg bör du ladda batterierna så snabbt som möjligt. **Urladda ALDRIG batterierna helt!**

Batterierna börjar förslitas från första användning, och tappar således räckvidd med tiden. Normal livslängd på ett batteri är från 6 månader upp till 3-4 år beroende på hur de används och sköts om. Normalt byts ett batteri ut innan det är helt slutkört på grund av att den maximala räckvidden försämras med tiden. Om du i regel använder fordonet korta sträckor kommer det alltså ta längre tid innan du behöver byta ut batterierna jämfört med någon som i regel kör längre sträckor. **Tänk på att räckvidden försämras avsevärt när temperaturen sjunker.** Om temperaturen på batterierna sjunker från exempelvis 20 °C till 5 °C blir räckvidden nästan halverad. Vi avråder från att använda fordonet när det är kallare än -5 grader.

När det är dags att byta ut dina batterier är det viktigt att rätt modell införskaffas. Kontakta din Prisma återförsäljare för att få rätt batterier!

## ATT LADDA BATTERIENA

När du laddar batterierna skall fordonets tändning ska vara avstängd. Se till att laddningen sker i en torr miljö samt i plusgrader. **Laddaren kan ta skada om den utsätts för fukt!** Koppla laddaren till laddgången på fordonet (se kapitel "Fordonsöversikt"). På laddaren finns det dioder som indikerar laddningens status.

## LADDAREN

Se bilder nedan som illustrerar laddaren ur två olika vinklar. På laddarens ena kortsida finns en strömbrytare **(A)** som behöver ställas i läge "1" för att du ska kunna använda laddaren. När laddaren är påslagen och ansluten till ett vägguttag så indikeras detta av en röd diod **(B)** på laddarens motsatta kortsida. När laddaren ansluts till fordonet indikeras detta av att dioden **(C)** tänds. När batterierna tar laddning lyser dioden **(C)** orange. När batterierna är fulladdade lyser samma diod **(C)** istället grönt. När laddaren är ansluten till fordonet är det normalt att fläkten **(D)** surrar för att kyla laddaren. Om laddaren inte laddar som den ska kan säkringen **(E)** behöva kontrolleras.



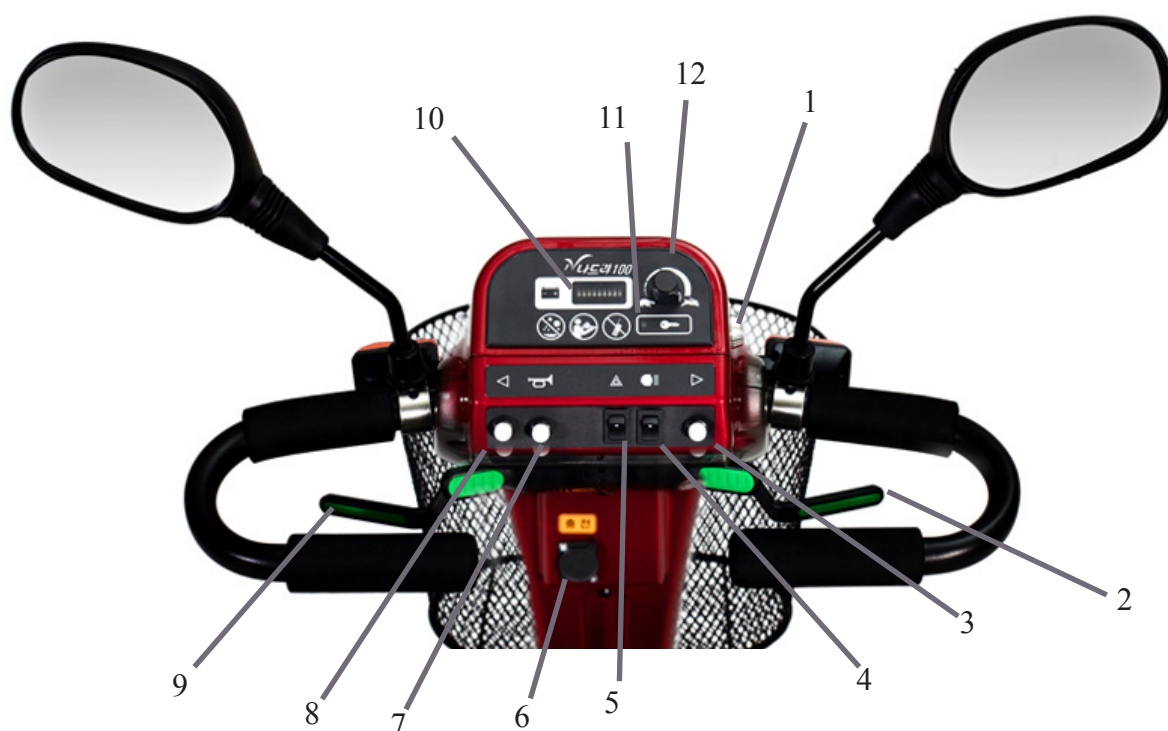
## SKÖTSELRÅD FÖR BATTERIER

- 1) Ladda batterierna minst 12 timmar innan första gången du använder dem.
- 2) Ladda aldrig batterierna längre än 36 timmar i sträck.
- 3) Djupurladda aldrig batterierna, om batterierna urladdas kan de ta skada eller gå sönder.
- 4) Ladda alltid fordonet om batterikapaciteten hamnar under 20 %.
- 5) Ladda batterierna efter varje körning.
- 6) Förvara aldrig batterierna i minusgrader utan att ha dem fulladdade.
- 7) Överhettas aldrig batterierna, undvik exempelvis att ha dem i direkt solljus.
- 8) Underhållsladda batterierna vid långtidsförvaring.

# ATT KÖRA DIN SCOOTER

Börja med att göra dig bekant med instrumentpanelen och reglagen på din scooter. Nedan finner du en redovisning över vilken funktion de olika reglagen har.

1. Tändningslås
2. Gasreglage framåt
3. Blinkers (höger)
4. Reglage strålkastare (av/på)
5. Varningsljus
6. Laddningsingång
7. Tuta
8. Blinkers (vänster)
9. Gasreglage bakåt
10. Batteriindikator
11. Statuslampa
12. Potentiometer (hastighetsreglering)



När du ska köra din scooter är det viktigt att **frikopplingsspaken** på bakaxeln är i drivläge. Därefter kan du starta fordonet genom att vrida om tändningslåset **(1)** till "ON". När fordonet är påslaget tänds batteriindikatorn på styret **(10)**.

För att accelerera med din scooter drar du försiktigt det högra gashandtaget mot dig **(2)**. När du vill stoppa fordonet släpper du helt enkelt gasreglaget så aktiveras fordonets automatiska magnetbroms. När fordonet står still fungerar den automatiska bromsen som en parkeringsbroms. Detta gäller oavsett om fordonet är påslaget eller avstängt.

Om du vill begränsa fordonets acceleration och hastighet kan du justera detta steglöst med scooters potentiometer (reglage för hastighetsreglering) **(12)**. Då sänks scooters topphastighet och den får en svagare acceleration. Att strypa motorkraften är användbart när du skall framföra fordonet i trånga miljöer, t.ex. inomhus eller vill hålla en lägre hastighet tex när du kör bredvid någon som cyklar eller promenerar. Om du behöver justera din sittställning kan du föra sitsen framåt och bakåt med hjälp av den spak som du hittar på höger sida under sitsen.

# SITS OCH HOPFÄLLNING



## SITS

För att justera sitsens avstånd till styret kan du skjuta sitsen i längdled. Detta gör du genom att hålla inne spak (1) samtidigt som du skjuter sitsen framåt eller bakåt. Om du önskar vinkla ryggstödet så gör du det genom att dra i plastspaken (2). Höjden på armstöden kan justeras genom att skruva på justerratten (3) belägen under respektive armstöd. Om du önskar justera höjden på nackstödet så håller du inne plastknappen (4) belägen vid stagets infästning.

Du kan rotera på sitsen för att enklare kunna kliva i och ur scootern. Detta gör du genom att dra den bakre spaken (5) framåt så att stolen frigörs. Samma spak används när du vill lossa på stolen för att avlägsna stolen helt. Stå då bredvid fordonet och dra spaken framåt så att du kan rotera på stolen. Håll då spaken dragen i det främre läget och lyft stolen rakt uppåt. OBS! Stolen kan vara tung och trög att röra på när fordonet är helt nytt.

Bakom sitsen finns ett rör som är avsett för att fästa tillbehör till din Prisma. Tillbehören är t.ex. korg, käpphållare, släpkärra eller pakethållare. Kontakta din Prisma återförsäljare om du önskar köpa dessa separat.

## HOPFÄLLNING - FÄLLA STYRE

Om du vill fälla ihop din scooter för förvaring eller transport börjar du med att avlägsna sitsen. Se instruktionerna ovan om hur du lossar och avlägsnar den. Fortsätt sedan med att fälla ned styret.

1) För att fälla styret på din scooter vrider du fällningsspaken moturs tills dess att du känner att styret har lossats. Fäll sedan styret till önskad vinkel och spänn åter styret genom att vrida spaken medurs.

Du använder samma procedur när du vill justera vinkeln på styret för att hitta en bekväm körställning.

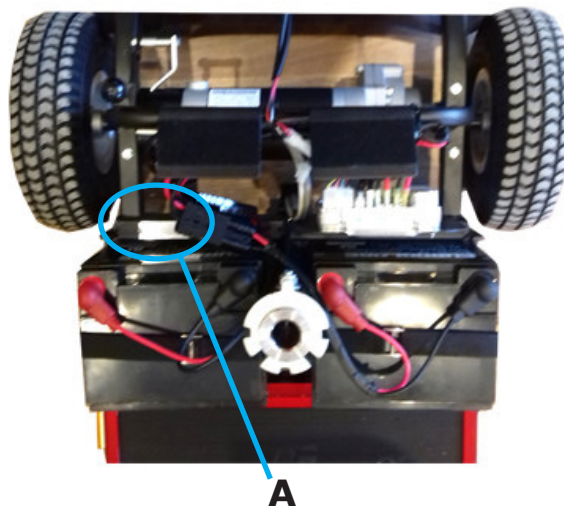




## FÖRSÄKRING OCH RAMNUMMER

Din scooter kräver ingen trafikförsäkring för att få framföras. Om du vill försäkra fordonet mot stöld och skada kontakter du ditt hemförsäkringsbolag och meddelar att du vill försäkra en **elrullstol**. I vissa fall ingår elrullstol i standardavgiften för hemförsäkringar, medan vissa bolag fordrar en extra avgift.

När du är i kontakt med ditt försäkringsbolag gällande din scooter efterfrågas normalt fordonets ramnummer. Ramnumret **(A)** finner du på en kromad platta under fordonets bakre kåpa. Se bilden till höger. För instruktioner om hur du monterar loss den bakre kåpan se avsnittet **”Lyfta ur batterierna”** nedan.



## UNDERHÅLL

Till skillnad från förbränningsmotorer kräver en elmotor ingen regelbunden service. Det finns dock ett fåtal punkter som vi rekommenderar att du regelbundet går igenom för att säkerställa fordonets funktion.

### DÄCKTRYCK

Det är viktigt att alltid hålla fordonets samtliga däck välpumpade. Detta minskar risken för punktering och gör att fordonet uppnår en längre räckvidd. **Rekommenderat däcktryck är 3,0 BAR** på samtliga däck. Kontrollera däcktrycket varje månad.

### RENGÖRING

Rengör fordonet och sitsen regelbundet med en fuktig trasa. Undvik att spruta vatten direkt mot fordonet då det kan tränga in i elektroniken.

### LÅNGTIDSFÖRVARING

Om du inte skall använda din scooter under en längre tid så är det viktigt att tänka på:

- 1) Förvara fordonet i en torr miljö.
- 2) Förvara fordonet i plusgrader, annars kan batterierna förfrysas. Om fordonet förvaras i minusgrader är det mycket viktigt att hålla batterierna fulladdade.
- 3) Underhållsladda fordonet minst en gång i månaden.

Det går även bra att lyfta ur batterierna ur fordonet under en långtidsförvaringen. Tänk då på att ansluta en laddare med jämna mellanrum. Det går bra att använda en laddare för bilbatterier (12V-laddare) och ladda batterierna individuellt.

### LYFTA UR BATTERIERNAS

Batterierna är belägna i förvaringsutrymmet under fordonets sits. För att lyfta ur batterierna behöver du först avlägsna sitsen.

1. Se avsnitt om sits på sida 6 för instruktioner om hur du avlägsnar sitsen.
2. När sitsen är avlägsnad kan du försiktigt lyfta på den bakre kåpan som sitter fast med kardborreband. Var försiktig när du lyfter bak den bakre kåpan då den har två kontakter inkopplade till de bakre lamporna.
3. Nu ser du de två batterierna och kan koppla loss dem genom att skruva loss skruvarna på respektive batteripol.

## FELSÖKNING

Problem	Fel	Lösning
Din scooter går inte att köra. Inga lampor är tända på styret.	Din scooter är inte påslagen.	Kontrollera att tändningen är påslagen och att batterierna är korrekt anslutna.  Ladda ditt fordon.
Din scooter går inte att köra. Batteriindikatorn visar att det finns ström, och fordonets statuslampa blinkar.	Se förteckningen av felkoder längst ned på sidan.	Se förteckningen av felkoder längst ned på sidan.
Din scooter stannar plötsligt under körsel.	Dålig batteriförbindelse.	Kontrollera att batteristiften sitter fast ordentligt och inte glappar. Vid fortsatta problem kontakta din återförsäljare.
Din scooter har en dålig körsträcka per laddning.	1. För lågt lufttryck i däcken.  2. Batteriet laddas ur för snabbt.	1. Pumpa däcken till 3,0 bar.  2. Ladda batteriet fullt. Kör på ett hårt underlag utan många start & stop. Om problemet kvarstår skall batteriet bytas ut.
Din scooter vill ej ladda, men går att köra.	Fordonets huvudsäkring har gått eller så har en säkring gått i laddaren.	Byt säkring i laddaren. Kontakta oss om problemet kvarstår.
Din scooter kör för långsamt.	1. Scooters potentiometer är nedskruvad till en lägre hastighet.  2. Scooters batterinivå är låg.	1. Vrid potentiometern till en högre nivå (medsols).  2. Ladda din scooter.

## FELKODER

Din scooter har en statuslampa på styret som normalt sett ska blinka i intervaller för att indikera vad som är felorsaken när ett fel uppstår. Se nedan förteckning.

### **2 blinkningar:** Låg batterinivå

Lösning: Ladda batterierna i minst 8 timmar.

### **3 blinkningar:** Hög batteri spänning

Lösning: Detta fel kan inträffa om du har fullallade batterier och rullar/motorbromsar i nedförsbacke. Stanna då och stäng av din scooter. Vänta i 60 sekunde och starta därefter om din scooter. Kvarstår problemet kontakta din Prisma återförsäljare.

### **5 blinkningar:** Fordonet är frikopplat eller har dålig motoranslutning

Lösning: Kontrollera att scooters friläggesspak ligger i drivläge. När scootern är i drivläge är fordonet bromsat och kan ej rullas för hand. Kvarstår problemet kontrollera kablarna som går till och från motorn för att se ifall det kan ha uppstått något glapp.

### **6-7 blinkningar:** Fordonets gashandtag stod ej i nolläge när fordonet slogs på

Lösning: Stäng av din scooter och se till att gashandtaget står i nolläge när du vrider på tändningsnyckeln.

### **8 blinkningar:** Motorn är fränkopplad

Lösning: Kontrollera samtliga kablar till och från motorn.

### **9 blinkningar:** Fel på kontrollenhet

Lösning: Starta om din scooter. Om problemet kvarstår, kontakta din lokala Prisma återförsäljare.

## KONTAKTUPPGIFTER

Postadress:

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28

761 41 Norrtälje

Sverige

Företagsuppgifter:

Nordbutiker i Sverige AB

Vi innehar F-skattebevis

Org.nr: 556908-9385

Telefon/E-post:

Telefon: 08-52230989

E-post: [info@prismamobil.se](mailto:info@prismamobil.se)

[www.prismamobil.se](http://www.prismamobil.se)

## RAMNUMMER

--	--	--	--	--	--	--